

Московский Клуб Велотуристов



ОТЧЕТ о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 4 категории сложности, по территории Кольского п-ова группой туристов Московского клуба велотуристов в период с 30 июля по 11 августа 2017 года

Маршрутная книжка № 1/5-404

Руководитель группы: Ванягин Александр Александрович
Адрес: г. Реутов, ул. Победы, д. 22 корп. 1, кв. 77
Телефон: +7 (916) 421-65-34
vanyagin79@yandex.ru

Маршрутная-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам

Отчет использовать в библиотеке.....

Судья по виду.....

Председатель МКК Штамп МКК

г. Реутов
2017

Содержание

| | |
|--|-----|
| <u>Справочные сведения о походе</u> | 3 |
| <u>Определяющие препятствия маршрута.....</u> | 4 |
| <u>Участники похода.....</u> | 5 |
| <u>Цели и описание маршрута</u> | 5 |
| <u>График движения (запланированный)</u> | 6 |
| <u>График движения (фактический)</u> | 7 |
| <u>Таблица метеонаблюдений</u> | 8 |
| <u>Общая характеристика района маршрута</u> | 9 |
| <u>Рельеф</u> | 9 |
| <u>Природа</u> | 9 |
| <u>Климат.....</u> | 10 |
| <u>Культура.....</u> | 12 |
| <u>Схема маршрута.....</u> | 22 |
| <u>Техническое описание маршрута</u> | 24 |
| <u>День 1. 30 Июля 2017 г. Кола - Нял</u> | 24 |
| <u>День 2. 31 Июля 2017 г. Нял – оз. Миккияvr.....</u> | 31 |
| <u>День 3. 1 Августа 2017 г. оз. Миккияvr - высота Барачная.....</u> | 41 |
| <u>День 4. 2 Августа 2017 г. высота Барачная - Бол. Озерко</u> | 46 |
| <u>День 5. 3 Августа 2017 г. Бол.Озерко - губа Моче.....</u> | 53 |
| <u>День 6. 4 Августа 2017 г. губа Моче - р. Пузырева.....</u> | 58 |
| <u>День 7. 5 Августа 2017 г. р. Пузырева – г. Май.....</u> | 63 |
| <u>День 8. 6 Августа 2017 г. г. Май – Бол. Озерко.....</u> | 74 |
| <u>День 9. 7 Августа 2017 г. Бол. Озерко – мыс Волоковый.....</u> | 80 |
| <u>День 10. 8 Августа 2017 г. мыс Волоковый – оз. Суормусъярви).....</u> | 88 |
| <u>День 11. 9 Августа 2017 г. оз. Суормусъярви – оз. Пиени-Тулиярви.....</u> | 93 |
| <u>День 12. 10 Августа 2017 г. оз. Пиени-Тулиярви – оз. Тулпъяvr.....</u> | 99 |
| <u>День 13. 11 Августа 2017 г. оз. Тулпъяvr – Мурманск.....</u> | 104 |
| <u>Общественное снаряжение</u> | 108 |
| <u>Ремнабор.....</u> | 108 |
| <u>Хознабор.....</u> | 109 |
| <u>Средства передвижения.....</u> | 110 |
| <u>Неисправности и поломки на маршруте.....</u> | 110 |
| <u>Аптечка и ее применение</u> | 111 |
| <u>Питание</u> | 113 |
| <u>Расходы.....</u> | 116 |
| <u>Балльная оценка сложности велосипедного маршрута.....</u> | 117 |
| <u>Расчет категории трудности протяженных препятствий</u> | 117 |
| <u>ПП1 равнинное Мурмаши-Моккет-Титовка.....</u> | 117 |
| <u>ПП2 равнинное Муста-Тунтури.....</u> | 127 |
| <u>ПП3 равнинное Восточный берег п-ва Средний</u> | 132 |
| <u>ПП4 равнинное Зубовский тракт</u> | 136 |
| <u>ПП5 равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий</u> | 142 |
| <u>ПП6 равнинное Цыпнаволок.....</u> | 148 |
| <u>ПП7 Северный берег п-ва Рыбачий</u> | 152 |
| <u>ПП8 равнинное С-З берег п-ва Рыбачий</u> | 156 |
| <u>ПП9 равнинное С-З берег п-ва Средний.....</u> | 163 |
| <u>ПП10 равнинное Пароварская дорога</u> | 170 |
| <u>ПП11 равнинное Трасса А-138</u> | 176 |
| <u>Расчет показателя сложности маршрута.....</u> | 181 |
| <u>Локальные препятствия.....</u> | 181 |
| <u>Оценка эквивалентного пробега локальных препятствий.....</u> | 186 |
| <u>Расчет показателя интенсивности маршрута.....</u> | 186 |
| <u>Расчет показателя автономности маршрута.....</u> | 187 |
| <u>Расчет категории сложности маршрута.....</u> | 188 |
| <u>Транспорт.....</u> | 188 |
| <u>Полезная информация.....</u> | 189 |

Справочные сведения о походе

Группа туристов в составе трех человек в период с 30 июля по 11 августа 2017 г. совершила велосипедный спортивный туристский поход по маршруту:

Кола – Пяйве – Нял – Моккет – оз.Мартъяэр – высота Пограничная – р.Титовка – Бол.Озерко – губа Моче – мыс Цыпнаволок – мыс Немецкий – бухта Озерко – мыс Земляной – хр.Муста-Тунтури – Пароварская дорога – Печенга – Мурманск.

Общая протяженность спортивной части маршрута 635 км.

Из них:

| Покрытие | Км |
|---|------------|
| Асфальт разбитый, мокрый | 1,0 |
| Асфальт, хорошего качества, мокрый | 24,0 |
| Асфальт, хорошего качества, сухой | 154,6 |
| Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, мокрая | 15,1 |
| Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, сухая | 26,1 |
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | 42,4 |
| Грунтовая дорога, разбитая, сухая | 5,0 |
| Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая | 4,6 |
| Камень крупный, разбитый, мокрый | 29,5 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, мокрый | 51,5 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, сухой | 35,1 |
| Камень крупный, разбитый, сухой | 75,3 |
| Камень мелкий, разбитый, мокрый | 25,8 |
| Камень мелкий, разбитый, сухой | 27,2 |
| Камень мелкий, хорошего качества, мокрый | 9,0 |
| Камень мелкий, хорошего качества, сухой | 63,9 |
| Песок плотный, сухой | 15,0 |
| Песок разбитый, мокрый | 14,0 |
| Песок разбитый, сухой | 5,9 |
| Песок рыхлый, мокрый | 9,0 |
| Итого | 635 |

Общая продолжительность похода – 13 дней, из них ходовых – 13 дней.

Определяющие препятствия маршрута

| №п/п | Название Препятствия | Границы препятствия | Вид препятствия | Кат. трудн. | Характеристики препятствия |
|------|---|--------------------------------|-----------------|-------------|---|
| 1 | <u>Ю-В берег п-ва Рыбачий</u> | р. Эйна - р. Аникеева | Равнинное | Четвертая | Камень и грунт с множеством ТП, заброшенные дороги Длина 45,97 км. Набор высоты – 972 м. Средний уклон подъёмов: 5,43% Средний уклон спусков: 4,75% |
| 2 | <u>Мурмаши-Моккет-Титовка</u> | Трасса «Лотта» -Трасса «Кола» | Равнинное | Четвертая | Каменистые и песчаные дороги различного качества, заброшенные дороги с множеством ТП Длина 122,24 км. Набор высоты – 1389 м. Средний уклон подъёмов: 2,79% Средний уклон спусков: 2,88% |
| 3 | <u>Зубовский тракт*</u> | Р. Морозова-р. Эйна | Равнинное | Третья | Камень мелкий и крупный разбитый со множеством ТП. Длина 52,6 км Набор высоты 1571 м. Средний уклон подъёмов: 6.85% Средний уклон спусков: 6.75% |
| 4 | <u>Пароварская дорога</u> | Муста-Тунтури - р. Каккурийоки | Равнинное | Третья | Камень мелкий и крупный разбитый Длина 39,58 км. Набор высоты 592 м. Средний уклон подъёмов: 4,35% Средний уклон спусков: 4,43% |

Участники похода

| Участник | ФИО, дата рождения | Адрес, телефон | Опыт | Должность |
|---|--|---|-------------------------|--|
|  | Ванягин Александр 21.06.1979 г. | Московская область, г. Реутов, ул. Победы д.22 корп. 1 кв.77 7-916-421-65-34 | 3Р Греция 4У Армения | Руководитель, видеооператор, механик, снаряженец |
|  | Вовенко Татьяна 27.11.1976 г. | г. Москва, ул. Герасима Курина, д. 44, к. 1, кв. 257 7-916-695-55-89 | 4У Армения | Завхоз, медик, штурман, финансист |
|  | Кузьменко Юрий 21.07.1988 г. | г. Москва, ул. Волгина, д. 29 кв. 120 7-916-069-91-05 | 3У Армения | Хронометрист, культорг, фотограф |

Изначально планировалось прохождение маршрута четырьмя участниками. Однако в день отправления один из участников заявил о невозможности выйти на маршрут. В связи с хорошей физической подготовкой участников и тем, что маршрут группы совпадал с маршрутом группы А. Алашова, отсутствие четвертого участника не отразилось на безопасности его прохождения маршрута. Было принято решение выйти на маршрут втроем.

По результату прохождения маршрута можно сказать, что на нем не встречалось препятствий, для преодоления которых требуются совместные усилия более двух человек, а при должной осторожности они преодолеваются в одиночку.

Цели и описание маршрута

Спортивные цели маршрута:

1. Пройти спортивный велосипедный туристский маршрут четвертой категории сложности.
2. Получить опыт прохождения маршрута в условиях заполярья.
3. Испытание себя на устойчивость к повышенным физическим нагрузкам и выживаемость в сложных условиях.
4. Получение участниками опыта для совершения более сложных категорийных походов

Культурно-познавательные цели маршрута:

1. Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями.

График движения по маршруту запланированный

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|------|----------|--|-----|----------------------|
| 1 | 30.июл | Кола - Пяйве - Нял | 70 | вело |
| 2 | 31.июл | Нял - Моккет | 30 | вело |
| 3 | 01.авг | Моккет - оз.Мартъяvr - высота Пограничная | 30 | вело |
| 4 | 02.авг | высота Пограничная - р.Титовка - Губа Титовка | 30 | вело |
| 5 | 03.авг | Губа Титовка - Бол.Озерко - губа Эйна | 50 | вело |
| 6 | 04.авг | губа Эйна - губа Моче - мыс Шарапов | 30 | вело |
| 7 | 05.авг | мыс Шарапов - мыс Цыпнаволок - р.Чёрная | 40 | вело |
| 8 | 06.авг | р.Чёрная - Губа Скоробеевская - мыс Немецкий | 50 | вело |
| 9 | 07.авг | мыс Немецкий - бухта Озерко - Пумманки | 40 | вело |
| 10 | 08.авг | Пумманки - мыс Земляной - база геологов | 55 | вело |
| 11 | 09.авг | база геологов - хр.Муста-Тунтури - Пароваровская дорога - Печенга | 65 | вело |
| 12 | 10.авг | Печенга - пл.70км | 80 | вело |
| 13 | 11.авг | пл.70км – Мурманск | 80 | вело |
| | | Итого | 650 | |

График движения по маршруту фактический

| Дни пути | Даты | Участки маршрута | Км | Набор высоты , м | Способы передвижения |
|----------|--------|---|------|------------------|----------------------|
| 1 | 30.июл | Кола - Пяйве - Нял | 64,3 | 770 | вело |
| 2 | 31.июл | Нял – Моккет – оз. Миккияvr | 38,7 | 340 | вело |
| 3 | 01.авг | оз. Миккияvr - оз.Мартъяvr - высота Барачная | 39,0 | 373 | вело |
| 4 | 02.авг | высота Барачная - р.Титовка - Губа Титовка- губа Кутовая- Бол. Озерко | 56,0 | 704 | вело |
| 5 | 03.авг | Бол.Озерко - губа Эйна – г. Эйна – губа Моче | 28,0 | 554 | вело |
| 6 | 04.авг | губа Моче - мыс Шарапов – р. Пузырева | 30,0 | 640 | вело |
| 7 | 05.авг | р. Пузырева - мыс Цыпнаволок - р.Чёрная – Зубовская губа – г. Май | 49,0 | 457 | вело |
| 8 | 06.авг | г. Май - Губа Скоробеевская - мыс Немецкий – Бол. Озерко | 62,0 | 521 | вело |
| 9 | 07.авг | Бол. Озерко - бухта Озерко – Пумманки – мыс Земляной – мыс Волоковый | 40,0 | 455 | вело |
| 10 | 08.авг | мыс Волоковый – хр. Муста-Тунтури- оз. Суормусъярви | 29,0 | 551 | вело |
| 11 | 09.авг | оз. Суормусъярви – Пароваровская дорога – Печенга –Спутник – оз. Пиени-Тулиярви | 61,0 | 884 | вело |
| 12 | 10.авг | оз. Пиени-Тулиярви – ст. Титовка – пл.70км – оз. Тулпъяvr | 82,0 | 1003 | вело |
| 13 | 11.авг | оз. Тулпъяvr – Абрам-Мыс – Мурманск | 56,0 | 823 | вело |
| | | Итого | 635 | 8075 | |

Аварийные выходы с маршрута (п-ва Рыбачий, Средний, Пароварская дорога) существенно затруднены ввиду удалённости от оживлённых трасс и населённых пунктов (до 100 км от самых удалённых точек). В случае необходимости можно обращаться за помощью к военным на мысах Немецкий и Цыпнаволок или к автотуристам (в летний период их в данном районе довольно много).

Таблица метеонаблюдений

| Дата | Время | Температура | Ветер | Облачность | Осадки |
|-------------|--------------|--------------------|--------------|------------------------|------------------|
| 30 июля | 9:46 | 24°C | слабый | ясно | нет |
| | 15:00 | 24°C | штиль | ясно | нет |
| | 21:00 | 17°C | штиль | облачно с пояснениями | дождь |
| 31 июля | 9:00 | 13°C | штиль | облачно | мелкий дождь |
| | 15:00 | 15°C | слабый | облачно | нет |
| | 22:00 | 10°C | умеренный | облачно | нет |
| 1 августа | 9:40 | 9°C | слабый | облачно | нет |
| | 15:00 | 14°C | слабый | облачно с пояснениями | нет |
| | 19:00 | 14°C | штиль | ясно | нет |
| 2 августа | 10:00 | 17°C | штиль | облачно | нет |
| | 14:00 | 15°C | умеренный | облачно | моросящий дождь |
| | 20:00 | 15°C | слабый | облачно с пояснениями | нет |
| 3 августа | 11:00 | 14°C | слабый | облачно | мелкий моросящий |
| | 16:00 | 14°C | сильный | облачно, туман | нет |
| | 21:00 | 13°C | слабый | облачно | нет |
| 4 августа | 9:20 | 11,5°C | слабый | облачно | нет |
| | 15:00 | 12°C | слабый | облачно, туман | нет |
| | 21:00 | 11°C | слабый | облачно | моросящий дождь |
| 5 августа | 9:00 | 10°C | сильный | облачно | нет |
| | 15:00 | 11°C | сильный | облачно с пояснениями | нет |
| | 20:00 | 10°C | сильный | облачно | моросящий дождь |
| 6 августа | 9:00 | 10,5°C | штиль | переменная облачность | нет |
| | 16:00 | 11°C | умеренный | ясно | нет |
| | 21:00 | 11°C | слабый | облачно с пояснениями | нет |
| 7 августа | 11:00 | 14°C | сильный | облачно | нет |
| | 17:30 | 12°C | сильный | облачно | моросящий дождь |
| | 21:00 | 14°C | умеренный | облачно | нет |
| 8 августа | 11:00 | 10°C | штиль | облачно | нет |
| | 15:00 | 12°C | штиль | ясно | нет |
| | 20:00 | 14°C | штиль | ясно | нет |
| 9 августа | 9:00 | 12,5°C | штиль | облачно с прояснениями | моросящий дождик |
| | 16:00 | 11°C | штиль | облачно | дождь |
| | 21:00 | 9°C | штиль | ясно | нет |
| 10 августа | 9:00 | 19,5°C | штиль | ясно | нет |
| | 15:00 | 17°C | штиль | облачно | дождь |
| | 21:00 | 15°C | штиль | облачно | нет |
| 11 августа | 9:00 | 18°C | умеренный | ясно | нет |
| | 15:00 | 18°C | слабый | облачно с прояснениями | нет |

Общая характеристика района маршрута

Основные сведения

Кольский полуостров – полуостров на крайнем Севере – Западноевропейской части России, входит в Мурманскую область. На Севере омывается водами Баренцева моря, на Юге и Востоке – Белого. Западной границей Кольского п-ова принимается меридиональная впадина, протягивающаяся от Кольского залива по долине р. Колы, оз. Имандре и р. Ниве до Кандалакшского залива. Протяжённость с Севера на Юг около 300км, с Запада на Восток около 400км. Площадь около 100000км кв. Северный берег – высокий, обрывистый, южный – пологий, низменный.

Рельеф

Полуостров находится на северо-восточной оконечности Балтийского кристаллического щита, сложенного в основном древнейшими кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, диабазами. Основные особенности рельефа Кольского полуострова обусловлены многочисленными разломами и трещинами кристаллического щита. Рельеф полуострова носит также следы мощного воздействия ледников, сгладивших вершины гор и оставивших большое количество валунов и моренных отложений.

По характеру рельефа Мурманскую область можно разделить на два района: Западный и Восточный. Граница районов проходит через долину р. Воронья, Ловозеро, Умбозеро и долину р.Умбы. Через Западную часть проходит глубокая меридиональная впадина, занятая долинами рек Кола, Нива и озером Имандра. К юго-западу от Мурманского прибрежного плоскогорья лежит Туломо-Нотозерская впадина, в которой находятся бассейны рек Лотта, Тулома и Нотозеро. Южнее Туломо-Нотозерской впадины – Центральный горный район, расположенный между Государственной границей и Ловозером.

Долины рек и озера расчленяют этот район на отдельные массивы – тундры (безлесные горные массивы). Наиболее крупные – Хибинские и Ловозерские тундры.

Горы Кольского полуострова чаще всего имеют столообразный характер – высокие плоские плато, круто обрывающиеся к окружающим их низинам. Плато рассечены глубокими долинами и ущельями. Поверхность плато покрыта голыми каменными россыпями и обломками скал. Многие долины кончаются большими цирками и карами с отвесными стенами в несколько сот метров.

Все реки горной части Кольского полуострова бурные, быстро выходят из берегов и так же быстро возвращаются к обычному уровню, в дождливую погоду их трудно перейти вброд. Часто реки уходят в камни или рыхлые наносы и появляются уже в других местах. Крупные реки, образовавшиеся еще до оледенения, текут в V-образных долинах, расширенных ледником, а мелкие, появившиеся уже после оледенения, в узких каньонообразных долинах. По циркам, перевалам и долинам в горах повсюду разбросаны озера, многие из них к осени пересыхают.

Большинство горных озер – плотинного типа, но встречаются и провальные. Питаются озера подземными ключами, впадающими речками, талыми водами. Цвет воды в них чаще всего голубой с различными зеленоватыми оттенками.

Растительность

На Кольском полуострове выделяются три зоны растительности: тундровая, лесотундровая и

лесная. Тундровая зона занимает прибрежную полосу шириной 30-60км на севере и северо-востоке полуострова. Основная растительность здесь: мхи, лишайники, стелющиеся разновидности карликовой бересклета и ивы. По долинам крупных рек встречаются древесные кустарники. Лесотундровая зона тянется полосой от 10 до 60км южнее тундры. Характерная особенность – березовое криволесье с примесью ели и низкорослой сосны. В изобилии встречаются различные виды кустарников и мхов. В сравнительно сухих местах почву и камни толстым слоем покрывает ягель. В лесотундре обширные ягодники (брусника, морошка, голубика, воронника) и очень много грибов (белые, подберезовики, подосиновики и много других).

Южная часть полуострова относится к лесной зоне. Здесь стоят елово-сосnovые леса с примесью бересклета, осины, рябины, ивы, ольхи. Леса Кольского сильно заболочены, поэтому в них широко распространены кустарники и травянистая моховая растительность.

В горных районах наблюдается вертикальная зональность растительного покрова. До высоты 300-400м располагается лесная растительность, высоты 400-600м заняты бересклетом криволесьем и кустарниками, а выше 600-650м растет только редкий кустарник и лишайники. Границы между зонами не имеют прямых линий, так как распределение растительности зависит не только от климатических условий, но и от целого ряда других факторов: направления и крутизны склона, защищенности его от ветра, степени увлажненности и т.д. На одном и том же склоне в одном месте зона леса может подняться очень высоко, а в другом зона тундры может опуститься почти на дно долины. Иногда в замкнутых котловинах наблюдается инверсия температур, т.е. повышение ее с высотой. В этом случае существует обратная нормальному распределение растительности.

Животный мир

Разнообразен животный мир Кольского полуострова. Здесь водятся таежные и тундровые животные: медведь, волк, заяц, куница, лисица, белка, лось, северный олень, росомаха, песец, лемминг-пеструшка, ондатра, норка, бобер. На полуострове около 200 видов птиц. Очень много морской птицы: чаек, кайр, чистиков, тупиков. В тундре живет белая и тундровая куропатки, в лесах – рябчик, глухарь, тетерев. На озерах гнездятся десять видов уток, гуси, лебеди.

Кольский полуостров – район, где очень много комаров, мошек и оводов. Озера и реки Кольского п-ова богаты рыбой. В них водятся: щука, окунь, голец, ряпушка, хариус, сиг и другие. Особенно ценна семга, промысел которой издавна ведется на полуострове, в крупных озерах встречается кумжа.

Климат

Климат Кольского полуострова существенно отличается от климата других северных и заполярных районов нашей республики. Вторгающаяся с северо-запада Нордкомуская ветвь

Гольфстрима приносит с собой тепло, благодаря чему на северном побережье полуострова теплее, чем в средней полосе Европейской части России. Можно сказать, что на Кольском полуострове север и юг поменялись местами: омывающее северные берега Баренцево море не замерзает круглый год, а на юге полуострова Белое море зимой сковано льдами.

В пределах Кольского полуострова можно выделить три климатические зоны: морское побережье, центральную область и горную часть. В районах центральной части климат континентальный, со сравнительно теплым летом и устойчивой зимой. От побережья вглубь континента среднегодовые температуры понижаются. В горном климатическом районе более

холодное лето, сравнительно мягкая зима, много осадков. Максимальная среднемесячная температура (июля) +10, минимальная (января) - 13. Температура на Кольском п-ове подвержена частым изменениям: в любые зимние месяцы возможны оттепели, а летом – заморозки. Это объясняется тем, что над полуостровом сталкиваются массы холодного воздуха, приходящие с северо-востока, с теплыми воздушными течениями. Кольский полуостров относится к районам с избыточной влажностью (около 80%). Наименьшее количество осадков выпадает на севере (до 400мм), наибольшее – в горных районах (до 1000мм).

Большая часть полуострова лежит севернее Полярного круга, поэтому летом полтора месяца не заходит солнце, а зимой в течение такого же времени стоит полярная ночь. Снег сходит в конце мая – начале июня. В это же время вскрываются озера. В горных районах весна и лето на некоторое время задерживаются: когда в низинах уже все деревья зеленые, там только набухают почки. Полярное лето длится 2,5-3 месяца: с середины июня по конец августа - начало сентября. В это короткое время оживает разнообразный и богатый

растительный покров гор и равнин Кольского полуострова. Летом возможны резкие перемены погоды. Особенно изменчива погода в горах, где часты дожди и туманы. Большинство осадков выпадает в горах в летние месяцы. В июле - начале августа особенно многочисленны комары и мошки, исчезающие только в конце августа - начале сентября с наступлением первых заморозков.

Снег выпадает в конце сентября, но устойчивый снежный покров ложится только в первой декаде ноября. В середине или конце ноября замерзают реки, чуть раньше – небольшие озера. В ноябре возможны сильные морозы. Весь декабрь и начало января солнце не показывается из-за горизонта.

Экономика

Необычайно богатые недра этой северной земли стали основой бурного развития горнодобывающей промышленности (добыча никелевой, медной и железной руды). Кольский полуостров – поистине минералогическая сокровищница. Здесь на сравнительно небольшом пространстве выявлено свыше семисот минералов, то есть около четверти всех цветных металлов на земле. За последние десятилетия на Кольском полуострове открыто более ста новых минералов, многие из которых пока не обнаружены нигде в других местах земного шара.

Одни из известнейших – минералы хибинских апатитонефелиновых руд, ежегодная добыча которых достигает десятков миллионов тонн, и продолжает расти. На каждого жителя нашей страны ежегодно приходится около двух центнеров добытой руды, в основном состоящей из апатита и нефелина. Три четверти фосфатных удобрений в нашей стране производится из апатитового концентрата хибинских месторождений. Другим не менее полезным и важным для народного хозяйства минералом является нефелин. И еще замечены апатитонефелиновые руды тем, что кроме апатита и нефелина в их составе содержатся другие ценные минералы, в частности сфен – природный силикат кальция и титана, минерал, находящийся в горных породах в виде редких рассеянных зерен. Промышленные концентрации апатита выявлены в рудах не только хибинских, но и многих других месторождений полуострова.

Кольский полуостров является и надолго останется надежной минерально-сырьевой базой фосфатной промышленности нашей страны.

Свыше 50% продукции области дает рыбная промышленность.

В сельском хозяйстве Мурманской области занято всего 3% населения. В основном развито оленеводство. Обилие ягеля – основного источника корма оленей – позволяет круглый год держать их на подножном корму. В нескольких хозяйствах занимаются разведением пушных

зверей (песцов и норок). Большое место в хозяйстве Кольского полуострова занимает зверобойный промысел (тюлени) и добыча пушнины (песец, куница, белка, горностай).

Крупнейший город полуострова и самый большой заполярный город мира – Мурманск, индустриальный центр, рыболовный и торговый порт, культурный и научный центр Заполярья.

Важную роль в экономике и культурной жизни Мурманской области играют молодые промышленные города – Кировск, Оленегорск, Апатиты, Мончегорск.

Туризм

Кольский полуостров имеет давнюю и устойчивую репутацию интересного туристского района. На туристской карте полуострова не осталось "белых пятен". Туристы пересекают его во всех направлениях. Многие причины способствуют развитию туризма на Кольском полуострове и непрерывному росту его популярности. Пожалуй, нигде нельзя найти такого разнообразия природных условий. Соседство тундры, лесотундры и лесной зоны дают возможность во время путешествия познакомиться с растительностью, животным миром сразу двух или трех природных зон. Первая встреча с Заполярьем, знакомство с его природой, просторы тундры и чаща лесов, белые ночи и полярные сияния, быстрые, порожистые реки и многочисленные озера – все это оставляет массу впечатлений у человека, попавшего сюда, и, как правило, большинство туристов стремятся снова побывать на Кольском п-ове.

Железная дорога пересекает полуостров с севера на юг. От основной железной дороги отходят ветки на Кировск, Никель и Ковдор. Многие поселки и города, расположенные в стороне от железной дороги, связаны с ней автобусными линиями. Это позволяет после окончания похода быстро добраться до железнодорожных станций. Не исключение и основные горные массивы Кольского полуострова. Подъезды к Хибинским тундрям очень удобны. Вдоль западного края Хибин по берегу озера Имандра идет Мурманская железная дорога. На участке Хибинских тундр есть станции Апатиты, Хибины, Нефелиновые Пески, Имандра. От Апатитов идет шоссе с автобусным сообщением до Кировска и Коашвы.

Разнообразие природных условий Кольского полуострова позволяет проводить походы разной категории сложности, поэтому здесь могут путешествовать и опытные туристы и новички, люди разных возрастов и разной физической подготовленности.

Последнее время активно развивается на полуострове и велосипедный туризм. Наиболее подходящее время для совершения велосипедных маршрутов – конец июля - август – начало сентября. В это время в горах почти полностью сходит снег, в долинах поспеваются ягоды, в изобилии появляются грибы.

Интересные природные и культурные объекты на маршруте

Титовка. Сначала ее называли Китовкой. Название происходит от слова «кит»: раньше в Китовской губе ежегодно выбрасывалось на берег несколько (обычно около 10) китов. Из их жира делали мыло, им освещали дома, его продавали. На Китовке жили лопари (саамы), в середине 16 века повелением Ивана Грозного эти земли были переданы Трифоновскому монастырю. Со временем киты там плавали все реже, и название изменилось в Титовку. Потом монастырь закрыли, а земли опять отдали саамам. В конце 19 века здесь появилось постоянное поселение. К 1926 году в нем проживало 105 человек.

Рыбачий. На скалах Рыбачьего есть наскальные рисунки раннего каменного века. Земли Рыбачьего были освоены поморами-рыбаками еще в 16 веке: тогда на полуострове появились первые поселения. Вероятно, это связано с тем, что море зимой не замерзает благодаря одному из теплых направлений Норвежского течения.

В 17 веке место служило своеобразной площадкой для торговли с европейскими странами, а уже в начале следующего столетия Рыбачий в результате передела границ официально закрепился за Российской империей, хотя фактически все население полуострова составляли финны и норвежцы. Русские же, как правило, приплывали на Рыбачий летом для рыбного промысла. После революции в России полуостров перешел к Финляндии, но в 1940 по итогам русско-финской войны оказался в составе СССР. Во время Великой Отечественной войны территория являлась стратегически важным участком фронта, так как располагалась в непосредственной близости от границы. В 1944 году Рыбачий и его побережье стали местом ожесточенных битв между советской армией и немецкими захватчиками. Гарнизон Среднего и Рыбачьего имел на вооружении: 5613 винтовок, 144 станковых пулемета, 98 автоматов ППШ, 83 орудия разных калибров, 2 танка, 779 карабинов, 210 ручных пулеметов, 11 зениток, 101 миномет, 62 машины. Сила немалая, но она была разбросана по большой территории.

Послевоенное время ознаменовалось развертыванием на острове, из-за близости к Норвегии, входящей в НАТО,

Озерко. военных баз. В настоящее время подавляющее большинство гарнизонов закрыли, строения забросили. Возникло как колония рыбаков в середине 19 века. В лучшие времена здесь проживало около 300 человек — финнов и русских. В 1939 отношения с Финляндией обострились и финнов «попросили» выселиться, а поселок сделали военным. Построили дома, магазин, почту, сберкассу, клуб на 300 мест, создали драмкружок, оркестр и даже начали выпускать газету. Позже появились госпиталь и кузница.

Сюда даже привозили Москвич (на теплоходе). Москвич с трудом доехал до Озерка и стоял под окном полковника, который его привез. Тот укрыл машину брезентом, и несколько лет озерковцы могли наблюдать по воскресеньям такую картину. Василий Иванович выходил во двор в спортивном костюме. Откидывал полог брезента. Открывал машину. Садился в нее и выкуривал сигарету. Затем все приводилось в исходное положение.

Первая легковая машина как приехала на Рыбачий, так и уехала обратно - на палубе теплохода.

Во время Холодной войны (1959 г) сюда перебросили зенитно-ракетный полк с зенитно-ракетным комплексом. В это же время построили школу, столовую и первый 5-этажный дом и даже хоккейный корт. В конце 80 — начале 90 поселок стали сокращать, в 1994 отсюда ушли последние военные.

Цыпнаволок. В эпоху мезолита здесь были стоянки древних людей. В середине 16 века земли были переданы печенгским монахам. В 1867 году на мысу Цыпнаволок было основано поселение норвежцев рыболовов. В 1896 году строится маяк. В селении живут русские, норвежцы, финны, есть школа, больница, церковь. По данным 1929 года в селе было выявлено 114 норвежцев, что стало основанием для создания (в 1930 году) Норвежского национального сельсовета. Тогда же был организован рыболовецкий национальный колхоз «Полярная звезда». Однако официально норвежцы Цыпнаволока не считались национальным меньшинством, из-за чего в местной школе преподавание велось не на норвежском, а на русском языке. В 1939-40 годах Норвежский сельсовет был ликвидирован, а норвежцы выселены на юг Карелии, а затем в Архангельскую область. После войны норвежцам разрешили вернуться в Мурманскую область, но не в Цыпнаволок, где была размещена крупная войсковая часть, а в село Порт-Владимир. Сейчас в Цыпнаволоке находится военная часть, метеостанция, маяк. Численность населения, проживающего на территории населенного пункта, по данным переписи 2010 года, составляет 35 человек, из них 29 мужчин и 6 женщин. В посёлке на 2002 год проживало 43 человека.

Рядом с Цыпнаволоком находятся Аникиевые острова. Там тоже были стоянки древних людей. О названии островов существует легенда о поединке печенгского монаха Амвросия с угнетателем рыбаков Аникой. Суть ее такова.

Ежегодно во время промысла в Цып-Наволок приходил большой корабль. Его владелец, великан Аника, не утруждал себя рыбной ловлей, а просто забирал у ловцов десятую часть пойманной рыбы. Покоряясь силе, рыбаки мирились с ограблениями. Недовольных Аника вызывал на поединок и условие ставил такое: если противник меня победит, всех освобожу от

дани.

Никто не решался на бой с великаном.

Шли годы. Однажды пришел на промысел неприметный монах Печенгского монастыря Амвросий. Он-то и решился на схватку с угнетателем.

На сопке, недалеко от реки Аникеевки, был обозначен камнями большой круг. В него вошли великан Аника и небольшого роста смельчак Амвросий. Долго они боролись, да все на равных. Но вот у монаха слетела с головы шапка. Русые волосы рассыпались по плечам. Аника устрашился вида Амвросия и пал духом. А поддерживаемый криками своих товарищей монах поднял соперника над землей и бросил на камень с такой силой, что Аника испустил дух. Похоронили великана в центре круга.

Эту могилу искал исследователь Рыбачьего Михаил Орешета. Он пишет: Известно, что в прошлом веке рыбакам показывали могилу Аники на острове Аникиевом. Но там ли она? И есть ли она? Мы несколько раз детально обследовали весь остров, но ничего похожего так и не нашли.

Во время международной экспедиции 1995 года норвежцы Кристиан Эриксен и Арвид Свен, специалисты по археологии, привезли с собой вариант легенды об Анике, существующий в их стране. С ними мы и обследовали сначала остров Аникиев, затем мыс Сергеев, потом непонятного происхождения круг в бухте Сергеева - все было похоже - и только!

В один из вечеров Арвид отправился фотографировать закат солнца на гору Аникиевку. С ним пошел Эриксен. И, как всегда в подобных случаях, остальные: переводчица Анастасия Куратова, Валинг Гертнер, мой сын Сережа и я.

Погода была не ахти, ветер, мелкий дождь. Тянемся мы на сопку, и вдруг Сережа кричит:

- Па, здесь круг какой-то!

Подходим. Ровная, как стол, каменная площадка. На ней выложенный из валунов даже не круг, а скорее неправильной формы восьмигранник. А в центре... Что бы вы думали? Могила!

Пока подходят остальные участники экспедиции, измеряем ограждение. Длина окружности около 50 метров. Диаметр около 10.

Подошедший Арвид тут же обращает наше внимание на то, что могила вскрыта. Оказывается, в начале века здесь работал шведский археолог. Он нашел в могиле человеческие кости больших размеров.

По другой легенде Аника сражался не с монахом, а с простым рыбаком, который после боя скрылся, и никто не знает, откуда он пришел, и кто он был.

Зубовка. Петроглифы. В 1979 году офицер Владимир Спивчук выехал с товарищами на рыбалку на реку Пяйве. К ночи рыболовы стали искать место для ночлега. Побегав туда-сюда, забрались под козырек скалы. Развели костер, и тут кто-то обратил внимание на странные рисунки. Утром присмотрелись повнимательнее: на камне бурой краской были нарисованы олени, человечки, лабиринты.

На следующий год информация о рисунках была передана в краеведческий музей, и только спустя еще 5 лет у памятника появились специалисты. Ученые обнаружили 21 изображение - геометрические фигуры и силуэты оленей. Большинство рисунков выполнено красной охрой, смешанной с жиром и костным мозгом.

Несколько геометрических фигур выгравировано на камне тонким инструментом, возможно, металлическим. Вся "картинная галерея" хорошо просматривается в лучах восходящего солнца и, предположительно, связана с культом Солнца.

По мнению ученых, наскальные рисунки относятся к концу каменного века, им 3-4 тысячи лет. Качество краски, которой пользовались наши предки, не может не вызвать восхищение.

В Зубовской губе имеются захоронения людей каменного века, несколько могил викингов и священный камень лопарей, которому в древности приносили жертвы.

В конце XIX века на Зубовских островах существовала норвежская колония. Позже она переместилась на материк. На ее месте до сегодняшнего дня можно обнаружить фундаменты домов, принадлежавшие поселенцам той поры.

Поселок Мыс Скорбеевский - типичный военный гарнизон. Он начинался с простых армейских палаток, прошел стадию деревянных домов и казарм и к своей кончине имел несколько многоэтажных зданий, отличные гаражи, боксы, склады, котельные. По

трехкилометровому водопроводу из озера Лохи в дома подавалась вода. За год до ликвидации поселка там построили капитальное здание котельной и электростанции.

Кекурский мыс. С его названием связана легенда, которая несколько десятилетий гуляет по Рыбачьему. Она рассказывает, что Екатерина Вторая сослала на полуостров одного из своих любовников - графа Кекурского (кстати, в инете я ничего не нашла про этого графа, он упоминается только в этой легенде). Поначалу граф жил в Цып-Наволоке. Имел рубленый дом и занимался рыбным промыслом. Но вот у него появилась пассия - симпатичная коляночка. Узнав про это, Екатерина повелела отправить распутного подданного на самую северную точку Рыбачьего. Кольский воевода высочайшее повеление выполнил. Для графа разлука с любимой была невыносима. Он ежедневно уходил в тундру и на вершинах сопок выкладывал из камня гурии. Потом стал строить мост через ручей на тропе, которая вела к Цып-Наволоку. Построив, прошел по нему. Поднялся на высоченную скалу у входа в губу и бросился вниз. С тех пор скалистый мыс у входа в Вайда-губу именуется Кекурский.

Есть свидетельство, что в 1976 году в Цып-Наволоке стоял старенький домик, на котором висела бронзовая доска. Прочитать надпись было сложно, но окончание слова "...урский" виднелось довольно хорошо. Правда, через несколько лет матросы сделали из этой доски бляхи для ремней.

Даже сегодня старожилы могут показать вам якобы графскую могилу. Она расположена немножко в стороне от воинского кладбища и выделяется размерами.

Правда, в Географическом словаре Мурманской области можно прочитать: "В 1608-1611 годах упоминается рыбацкое становище Кегоры". Екатерина Вторая в это время еще не правила, что ставит под сомнение верность легенды.

Есть еще одна сомнительная версия названия: "...Из финно-угорских языков в русскую поморскую речь пришел термин «кекур» - высокая конусообразная скала на берегу (от финского слова "кеко" - "копна"). Сомнительная она потому, что финны на Рыбачьем появились только в 19 веке, и то в конце.

Мыс Немецкий - довольно распространенное для Севера название. В старину немцами называли всех иноземцев. Возможно, на мысу некоторое время жили шведы или датчане. Есть такой рассказ Герберштейна о плавании Истомы в 1496 году (в рамках посольства в Данию): "Истома, плывя близь берега Мурманского, походиль къ огромному мысу, известному тогда подъ именемъ Мотка (Моткой, видимо, назван весь Рыбачий), на конце этого мыса, казавшегося полуостровом, стояль тогда замокъ Бартъ, въ которомъ короли норвежские содержали ратныхъ людей для защиты границъ". Получается, что посол мог видеть крепость как раз там, где сейчас Вайда-Губа. Возможно, что с тех пор мыс и называется Немецким.

Скорее всего, на северо-западной оконечности Рыбачьего была караульная изба, которую путешественники и сочли крепостью. Если это так, то понятно, почему развалины "замка" не дошли до наших времен.

Это самая северная континентальная точка Европейской части России. Древнее название – мыс Кегор. Здесь в XVI веке существовал оживленный торг, через который шла торговля Русского государства с Западной Европой. Сейчас здесь находится военная часть, метеостанция и маяк.

Вайда-Губа. "Вайда" в переводе с финского значит "менять". Исторические источники позволяют предположить, что человек здесь обитал по крайней мере с каменного века.

Известно, что в XVI веке на Петров день (29 июня) на Кегоре велась обширная торговля. На торг прибывали заморские и русские купцы, и в бухте становилось тесно от судов.

В 1864 году в губе поселились норвежцы, немного позже - финны. По переписи 1909 года в Вайде было 16 рыбопромышленных станов, три жиротопни (две из них паровые) и фактория Пильфельда. Почтово-телефрафная контора действовала круглый год. Корреспонденция зимой и летом доставлялась два раза в месяц.

На время промысла в губе открывалась больница Красного Креста. Исправно действовала часовня Печенгского монастыря во имя Успения Божией Матери.

В марте 1918 между Финляндией и Российской Федерацией был подписан договор, по которому граница делила поселок на две части. Но из-за неразберихи первых послереволюционных лет только в 1921 году произвели маркировку новой границы. Первый пограничный столб был поставлен на небольшом мысу в восточной части губы, ближе к мысу Кекурскому. В итоге советская сторона лишилась фактически всей Вайда-Губы. От Вайда-Губы граница выходила на гору Пограничную, возле озера Саукко поворачивала на юго-запад и, пересекая полуостров Средний, делила на две части перешеек между полуостровами и материком. В первые годы после маркировки она была чисто условной. Люди, живущие на полуостровах, как и раньше, свободно перемещались в любом направлении.

«Ялта» - так его называют, потому что весна на этом полуостровке наступает раньше, чем на остальной земле. Это связано с тем, что в окружающем его море более теплая вода.

Пумманки (у нас называется Земляное). Финская колония организовалась в Пумманках в конце шестидесятых годов 19 века. Примерно через 5-7 лет в колонии проживало 117 человек. Было 13 изб, 22 землянки, 21 амбар, 8 бань, 25 сараев. В среднем на одну семью приходилось больше чем по 4 коровы. Колония имела свой флот, который к тому времени насчитывал 39 ел, 10 шняк, 1 шхуну, 30 карбасов.

Такое быстрое развитие колонии объясняется государственными льготами для поселенцев и их трудолюбием. Кроме льгот, финны ничего не получали от государства и все сделали сами с пустого места. Писатель В. Немирович-Данченко поделился с читателями таким наблюдением: "Обилие землянок объясняется тем, что финн прежде всего построит хлев для коровы, затем амбар, потом заведет снасть, наконец, собьется на покупку судна и уж после всего этого решится для себя поставить избу... Почти каждая семья в Земляной имеет акулий снаряд, и акульего сала добывает вся колония в год на 2690 рублей... Финны прибыли сюда нищими... Своим благосостоянием они обязаны только личной энергии, прочной ассоциации (взаимоподдержке), трезвости и предпримчивости. Слово финна на Мурмане свято, оно дороже и надежнее векселя..."

По переписи 1882 года в Земляном проживало 220 человек. Через 3 года население колонии составляло 265 человек, а к началу XX века - 450.

В Пумманках имелась часовня, школа. Вдоль берега стояли вешала для сушки рыбы. В 1935 году колонисты привезли в Земляное американский трактор "Фордзон". От мыса Земляного до ближайших скал была проложена узкоколейная дорога. По ней к берегу доставлялся камень, которым засыпали мол. Если бы мол удалось достроить, получилась бы отличная морская гавань. Все кончилось в 8 часов утра 30 ноября 1939 года. Наши пограничники при поддержке подразделений армии и кораблей флота атаковали погранпосты финнов, расположенные на полуостровах. Через сутки наспех погруженные елы, шняки и карбасы ушли в Петсамо (финское название Печенги).

С уходом финского населения Пумманки на долгие годы стал чисто военным поселком. В здании школы разместилась 4-я застава 100-го погранотряда. Позже некоторые дома использовали солдаты 135-го стрелкового полка. Поселок потихоньку растаскивался на обустройство прибывающих на полуострова подразделений.

Великая Отечественная война полностью уничтожила все постройки финнов. От домов остались одни фундаменты. Рельсы узкоколейки пошли на перекрытия для землянок. Военные построили полевой аэродром и маневренную базу торпедных катеров.

В наши дни в Пумманках находится воинское подразделение. Здесь придумана шуточная процедура, связанная с объектом, расположенным на полуостровке. Состоявшимся считается лишь тот солдат, который, находясь на дозорной вышке, доложит дежурному:

- Вижу человека на полуострове Ялта.
- Веди наблюдение и докладывай, - дает команду дежурный.
- Объект с острова не уходит, - скажет через некоторое время солдат.
- Усилить наблюдение.
- Есть.

Так может продолжаться час, два, три, а то и всю смену, пока солдат не догадается:

- Наверно, это памятник...

Все, в подразделении родился еще один солдат. На острове действительно установлен памятник погибшим катерникам.

Два брата - две скалы выветривания. Саамы считали причудливые каменные изваяния священными, совершали здесь жертвоприношения и языческие обряды. Легенда гласит, что 10 тысяч лет тому назад в этих краях властвовали могучие исполины - нойды. И было между ними постоянное соперничество. Самым могущественным из всех был нойд из Петсамо по имени Киевитса. Но на противоположной стороне морского побережья обитал его жестокий и коварный соперник по имени Киипери. Оба нойда соперничали между собой в славе и колдовстве, в умении творить чудеса. Соперничество продолжалось до тех пор, пока решающее сражение не стало неизбежным. Нойд Киипери решил посрамить нойда Киевитса в глазах всего мира неслыханным способом. Пение-заклинание у саамов имело в те времена магическую силу и требовало большого умения и искусства. Нойд Киипери встал, широко расставив ноги, возвышаясь над мысом; пением-заклинанием Киипери отделил часть суши от Растиматунтури, которая прежде была на том самом месте, где сейчас находится бухта Киипери. Вскоре земля содрогнулась и с грохотом стала раскачиваться; грянул гром. Повсюду на поверхность воды всплыла оглушенная рыба, от белых животов которой море стало серебристым. Затем покачнулась поверхность земли, и часть суповой тундры, медленно оторвавшись, мрачной тучей поднялась высоко в небо. Тогда нойд Киипери, вскрикнув, прыгнул в свою лодку, которая была такой же длины, как голодный год, и борта которой были также бесконечны, как облачный пасмурный день. С каждым гребком вёсел лодка продвигалась на версту вперед. А высоко в небе, следя за лодкой, плыла темно-синяя Растиматунтури. В этот тихий безоблачный день нойд из Петсамо Киевитса сидел на горе Сиебруоайви, опустив одну ногу в устье залива Петсамо, а другую - на мысок Нуруменсятти. Он тоже пел, пел и смеялся, играя кольцами своих волос огромными пальцами толщиной со ствол сосны. И при полном штиле на море везде были видны киты, большие синие и малые белые. Они приплыли из разных мест, но все направлялись в сторону залива Петсамо. Киевитса пел именно для китов: зазывал их в самое основание залива. Там во время морского отлива обнажались песчаные отмели, и можно было добывать китов, чтобы в долгие зимние дни лакомиться и поддерживать силы их жиром. Но вскоре внимание Киевитсы обратилось к плывущей с северо-запада темно-синей грозовой туче. Киевитса смотрел, смотрел, смотрел... Он разглядел надвигающиеся оттуда горы, а под их темно-синей громадой увидел гигантскую лодку: нойд Киипери намеревался перекрыть, заткнуть горой-тундрой устье залива Петсамо. Взглянул Киевитса на море: киты исчезли. Взглянул на небо: туча нависла злобно и угрожающе. Заглянул под тучу: нойд Киипери стоял там в своей лодке, пел во все горло и, ликуя, размахивал руками, подобными огромным лопатам. Тогда и нойд Киевитса начал петь. Он приподнялся повыше, крепко опираясь своей правой ногой в самое глубокое место залива и

опершись локтем на согнутую в колене левую ногу. Песня его росла, ширилась, крепла. Воздух дрожал, и туча разрывалась, земля содрогалась, горы склоняли свои вершины, а море вспутилось, заклокотало, покрылось бурунами. Деревья скрутились, покоробились, съежившись, приникли к земле под натиском вызванной заклинаниями бури. Движение зловещей тучи по небу приостановилось, она замерла на месте, трепеща и содрогаясь. Нойд Киипери пел заклинания в своей лодке на море, а нойд Киевитса - на горе Сиеброуайви. Природа замерла перед стихией единоборства: рыбы скрылись от опасности в расщелинах скал, растения пригнулись к земле. Послышался оглушительный грохот, удар, все всколыхнулось и содрогнулось. Гора-туча обрушилась с неба в море. Водяным столбом вздыбилась ввысь вся морская вода между полуостровом Варангер и темными, прямыми, как стены, отвесными кручами Пумманки - мыса Земляного. Нойд Киевитса из Петсамо одержал победу. Свершившееся стало очевидным, но штормовое море еще бросало на прибрежные скалы неистовые волны, достигавшие горных вершин. В пенном водовороте воды появилась новая земля: гора-тундра при падении с неба раскололась на две части. Так родились Айновы острова. Нойд Киевитса смеялся громовым смехом, глядя, как нойд Киипери прибивается в своей лодке к берегу мыса Пумманки, в крутых пахтах которого находят свой приют бакланы. И нойд Киевитса, лучший из певцов-заклинателей, закодовал нойда Киипери и его суженую, превратив их в каменные изваяния на мысе Пумманки, где они до сих пор стоят рядом друг возле друга.

Муста-Тунтури (Черная Тундра). Протяженность хребта с запада на восток примерно 4 км. Перепад высот — с 93 метров до 262. Дорогу через перевал торили монахи Печенгского монастыря. Была она пешеходно-конной, и до 30-х годов 20 века устраивала людей. А затем на перевал пришли военные, технике которых дорога не соответствовала.

В 1940 году здесь прошел первый танк, а за ним проехала знаменитая «полуторка». У печально известного авариями поворота под названием «Не забудь повернуть» она сорвалась с обрыва в озеро и стала первой в истории техникой, потерпевшей крушение на перевале. В годы войны перевал был у фашистов, они выровняли полотно и построили еще одну тыловую дорогу. Однако Рыбачий и Средний так никогда и не перешли в руки фашистов. Муста-Тунтури был взят нашими войсками в ненастную ночь 10 октября 1944 г. Самая трудная задача выпала на долю 614-й отдельной штрафной роты. Идея штрафной роты - искупление преступления, за которое сюда попал, кровью. В роте встречались и плохие люди, но в основном она состояла из преданных Родине солдат и офицеров, которые случайно попали в житейский переплет. Задача у всех была одна - смыть с себя пятно позора. Их было 750 человек. Для отвлечения внимания противника они должны были штурмовать высоту 260.0, чтобы овладеть вершиной, господствующей над Малым хребтом. Брали в лоб, снизу, с моря, со стороны полуострова Средний, карабкаясь вверх по отвесной стене сквозь колючую проволоку, огонь пулемётов, огнемётов, гранаты, летевшие под ноги, а затем еще началась пурга. Собственно, почти все полегли в ущелье между высотами.

Высота 115,6 хребта имеет своё собственное имя - Погранзнак и больше известна как место, где всю войну наши солдаты сохраняли в неприкосновенности пограничный знак А-36 бывшей советско-финской границы (до зимней войны 39-40 гг.). Фашистов он бесил и не давал покоя, но несмотря на нещадный миномётный обстрел, наши бойцы всякий раз восстанавливали знак на своём месте. Понятно, что сам столб никак не мог уцелеть в битвах кипевших вокруг него. Поэтому взамен уничтоженного оригинального наши солдаты сложили гурий из камней. Так и простоял он всю войну на нейтральной полосе. Копия легендарного знака находится в музее обороны Рыбачего и Среднего. Это своеобразный музей под открытым небом, где энтузиаст и патриот Коляков Юрий Александрович может рассказать и показать очень много интересного. Здесь же находится обелиск героям Рыбачьего, установленный молодежью 30 лет назад, и часовня.

Кстати, с «Погранзнаком» связана еще одна история: во время войны здесь горные егеря оперативно построили вдоль линии фронта свои пулеметные доты. А наши солдаты должны были сделать то же самое под вражеским огнем. Они прятались за наспех сложенными каменными брустверами и от этого несли большие потери.

Осенью 1942 года на опорный пункт приполз телефонист Фома Шапиро. Это был балагур и выдумщик, непревзойденный мастак писать письма девушкам. Отремонтировав телефонные аппараты и опробовав связь, Фома травил анекдоты отдыхающей смене боевого охранения. Тут

один из моряков ему и пожаловался:

- Хорошо тебе, Фома, ты нас повеселишь и уползешь в тыл, а мы тут камни кровью красим. Немец дотов наворотил, а мы локтем от пуль прикрываемся.

- А вам что мешает так же устроиться? - поинтересовался Фома.

- Ясное дело, немец. Только шевельнешься, он, гад, пулеметом шарит, а то и миной угостит.

Фома на минуту задумался, затем спрашивает:

- У вас пара простыней и пара жердей найдется?

- Ты что, со скалы упал? - засмеялись матросы. - Мы ватники не снимаем месяцами. От вшей избавляемся только в тылу, а ты про простыни.

- Олухи вы. Только и можете, что зубы скалить, - огрызнулся Фома. - Я для дела спрашиваю. Вы мне - простыни, я вам помогу дот построить.

- Простыни могут быть в лазарете, он у нас под горой, возле кладбища, - подсказал командир опорного пункта. Только не пойму я вашу затею, товарищ Шапиро.

Фома не поленился, спустился в лазарет, где за самодельный портсигар выменял у врача застиранные простыни. По его просьбе медсестра Аня Зотова тут же сшила их в одно полотно. Затем в ход пошли сломанные санитарные носилки.

Снова забравшись на опорный пункт, Фома натянул белое полотнище между жердей и головешкой из костра нарисовал на нем портрет Гитлера. Фюрер получился на славу: с усиками, фирменной прической, выпуклыми глазами и требовательным взглядом.

Ночью Фома с матросами перетащил свое творение на нейтральную полосу и установил его рядом с погранзнаком, повернув лицевой стороной к немецкой линии обороны.

С рассветом горные егеря увидели перед собой изображение их главнокомандующего. Что делать? Стрелять по фюреру нельзя. Снять не дают русские пулеметчики. Двое суток красовался рисунок Фомы на Муста-Тунтури. За это время под его прикрытием саперы успели построить два отличных дота. И сегодня видно, что они получились добротнее других.

Немецкие доты значительно лучше наших, да и условия у немцев были лучше. Фронтовой корреспондент военной поры Анатолий Степанович Жданов писал: В землянках кафель, расписные буржуйки, патефоны. На нарах тюфяки с простынями. Кое-где источает запах еще не остывший кофе. Я за всю войну кофе и не нюхал, а тут оно даже в дотах. Видел в землянках и вино.

Лазать по дотам нужно осторожно: есть история про парня, кстати, не очень старая — конца 90-х. Парень, отработав свою трудовую смену, решил исследовать Муста-Тунтури. Прихватив фонарик, он забрался в одно из подземелей хребта. Изучив содержимое многочисленных стеллажей и кладовок, наткнулся на запертую дверь. Любопытство перебороло страх, и наш герой осторожно открыл задвижку. Его взору открылась потрясающая картина. За дверью был приличный грот со столами, коммутатором, металлическими кроватями и прочими атрибутами фронтового быта.

Парень поводил лучом фонарика по закоулкам и увидел сидящего на стуле немецкого офицера. Эсэсовец был при всем параде, на спинке стула висела кобура с пистолетом. "Встреча" была столь неожиданной, что бедный "исследователь" уронил фонарик и исцарапался в кровь, поспешно

выбирайся из пещеры. Весь окровавленный, с челюстью, висящей ниже пояса, он прибежал на базу.

Среди геологов были умудренные жизнью люди, но после того как они увидели своего товарища и услышали его рассказ, вся база "атаковала" катакомбу.

Оказалось, что в своеобразной горной среде застреленный в 1944 году немец как бы забальзамировался и его мумифицированные останки вызвали страх у посетителя.

Интересно, что висевший на спинке стула пистолет системы "вальтер" оказался вполне боеспособным, и ребята лет пять упражнялись в стрельбе из него, пока кто-то не догадался утопить опасную находку в озере.

Еще есть история про действующую мину (того же времени). Историю описал в своей книге М. Орешета, собственно, он же и является ее героям. Отдыхая после подъема, мы обсуждали маршрут дальнейшего похода, и тут Скробов увидел метрах в трех немецкую ствольную мину.

- Вот напасть. Надо убрать, а то какой-нибудь пацан поиграть захочет, беды не миновать.

Я подошел к мине. Это был новенький экземпляр батальонного калибра. Судя по всему, мину кто-то достал со дна озера. Обласканные солнцем, ветераны наблюдали за моими действиями.

Осторожно взяв опасную "игрушку" за бок, я размахнулся и ... Каким-то образом мина выскользнула из руки и упала на каменное плато, где мы отдыхали...

Немая сцена. Мина крутится, скользит по камню и успокаивается, наткнувшись на ложбинку. Еще несколько секунд все молчат, а потом вдруг высказываются, да так красноречиво, что и пером не описать.

Конфуз налицо. Предательский холодок страха сковывает тело. Слава поднимается со своего места, подходит ко мне:

- Да ладно. Она исхудалая. Не взрывается уже. Слава хлопает меня по плечу. Подходит к мине. Легонько подсовывает под ее бочок носок своей кроссовки и размашисто, по-футбольному пинает снаряд. Мина летит с обрыва.

Не успевают все облегченно вздохнуть, как раздается взрыв.

- Вот тебе и судьба, - произносит в наступившей тишине Бернштейн.

Старая немецкая, или Пароварская, дорога. Использовалась немцами во время ВОВ для подвоза боеприпасов, еды и т. д. Была выстроена в 1943 году с присущей немцам обстоятельностью: тщательно пригнанные друг к другу камни скреплены арматурой и залиты бетоном. Дорога аккуратно огибает все встречающиеся на пути водоемы, на ее протяжении нет ни одного брода, перепадов высот, типичных для подобных скалистых территорий, также не наблюдается. Местные говорят, что дорогу строили русские военнопленные, летом строили, а зимой их пускали в расход, чтобы не кормить. В 1944 году советские войска взяли неприступный перевал: по свидетельству выжившего немецкого полковника, бой был ужасен. Со скалистых высот фашисты полностью расстреляли штрафной батальон, отвлекавший внимание от основных сил, которые, несмотря на сокрушительный пулеметный огонь, захватили Муста-Тунтури. До сих пор, если сойти с дороги, можно наткнуться на груды заржавевших нерасстрелянных патронов, части минометов и мотки колючей проволоки. Вдоль Пароварского пути и сейчас расположено два полуразрушенных здания: в одном из них некогда располагался госпиталь, а в другом – штаб немецкого командования (за последним среди туристов прочно закрепилось название «домик

Гитлера»). Окопы и траншеи давно заросли зеленью, останки солдат найдены и похоронены, а немецкая дорога, спустя 70 лет, все еще продолжает соответствовать своему назначению.

Железный шлем – это название укрепления фашистов на одном из природных скальных выходов берега реки Западная Лица. В скальном грунте берега в три яруса были выдолблены пещеры, укрытия для немецких солдат и хранения боеприпасов. Между пещерами окопы и переходы, выложенные из камня. Укрепление получило впоследствии название Железный шлем [шлем – потому что сверху похожа на шлем, железный – потому что трудно было его брать, либо потому что построен из бетона и железа]. Шлем должен был быть одним из опорных пунктов при штурме Мурманска.

Долина Славы – мемориал защитникам Советского Заполярья на правом берегу реки Западная Лица. Это единственный из наших западных рубежей, который за всю Великую Отечественную фашистам так и не удалось перейти – советский пограничный знак простоял здесь всю войну. Раньше эта территория называлась Долиной смерти – по плотности погибших в боях это место не имеет равных.

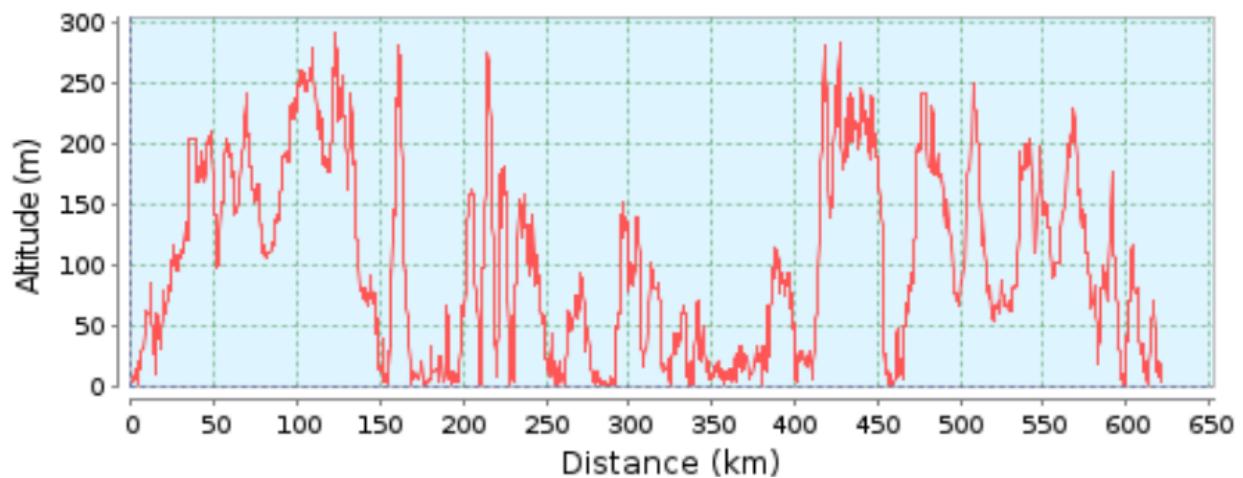
Мурманск – самый большой город в мире за полярным кругом и крупнейший незамерзающий порт России. Порт не замерзает круглый год из-за тёплого Норвежского течения. Мурманск протянулся вдоль Кольского залива на 21 км. Планы устройства портового города за полярным кругом появились ещё в 70-х годах 19 века, но строительство началось только в 1915 году, когда России понадобился дополнительный круглогодичный выход к морю из-за Первой мировой войны. Официальной датой закладки города считается 4 октября 1916 года. Первоначально город назывался Романов-на-Мурмане. Мурманами древние жители этих мест называли пришлых норвежцев, а позже – и территорию, где происходили события с их участием. В 1917 году город переименовали в Мурманск. С 1921 года Мурманск начал активно развиваться и превратился в крупный промышленный центр и центр рыболовства. Во время Великой Отечественной войны через городской порт шли грузы из стран-союзниц для снабжения страны и армии, город неоднократно подвергался атакам с суши и с воздуха. В 1985 году ему было присвоено звание Города-героя. Большинство достопримечательностей города находятся в окрестностях центральной площади – площади Пять Углов. На ней расположились административные здания, а также самое высокое здание Мурманска – шестнадцатиэтажная гостиница "Арктика". От площади Пять углов берёт своё начало одна из самых старых улиц города – Ленинградская улица. На ней недалеко от гостиницы "Арктика" стоит памятник жертвам интервенции 1918-1920 годов. Это первый монумент, воздвигнутый в Мурманске, он появился в 1927 году.

Схема маршрута



Ссылка для скачивания трека маршрута
<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=wncgynsqldfngkvm>

Высотный график маршрута



Техническое описание маршрута

Время в регионе прохождения маршрута московское.

Техническое описание маршрута

День 1. 30 Июля 2017 г. Кола - Нял

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------------|------|-----------------------------------|--|
| 8:45 | 0 | | Прибыли в Колу, как всегда, у кого-то что-то разваливается в начале маршрута. На этот раз это Сашины тормоза |
| | | |  |
| 9:46 | 0 | | Отремонтировали тормоза, прикрутили колеса к великам, выезжаем |
| 9:46 | | | погода: слабый южный ветер, ясное небо, +24 |
| 9:50 | 0 | ж/д платформа | Отъехали 30м от станции, у Марины лопнула камера. Хорошее начало :D |
| 10:10 | 0 | Асфальт, хорошего качества, сухой | Починили камеру. Наконец-то стартуем |
| | | |  |
| 10:21-10:34 | 3,1 | | Последний нормальный магаз перед автономом длиной в 10 дней. Надо от души закупиться |
| 11:50 | 18,6 | Грунт хорошего качества, сухой | Смена покрытия |

| | | | |
|---------------|------|--|--|
| | | |  |
| 12:01 | 20,2 | Песок, плотный, хорошего качества, сухой |  |
| 13:00 | 30 | Камень мелкий, хорошего качества, сухой |  |
| 14:00 - 15:13 | 40,5 | | <p>Приехали в Пяйве, обедаем :)</p> <p>Смена покрытия</p>  |
| 15:19 | 41,8 | Камень крупный, разбитый, сухой |  |
| 16:15 | 47,9 | Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, | Смена покрытия |

| | | | |
|------------------|------|------------------------------------|---|
| | | сухая |  |
| 16:50 | 52,7 | | Брод через Уру, не такой страшный, как мы думали. Лямки не нужны, уровень воды низкий, даже рюкзаки не замочили) Ширина примерно 10-15м, на прохождение ушло 5 мин. |
| | | |  |
| 16:55 - 17:25 | 52,7 | | Сразу после брода у Юры прокололось колесо, чиним, купаемся, вода очень теплая :) |
| 17:25 | 52,8 | Песок плотный, сухой | Смена покрытия |
| | | |  |
| 17:34 | 54 | Камень крупный, разбитый, сухой | Смена покрытия |

| | | | |
|-------|------|--|--|
| | | |  |
| 17:50 | 56 | Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, сухая | Смена покрытия  |
| 17:53 | 56,5 | | Второй брод, через приток Уры, не широкий (метров 5)  |

| | | | |
|-------|------|---------------------------------------|---|
| 19:00 | 63,2 | Песок разбитый, мокрый (ж/д шпалы) | Смена покрытия |
| | | |  A photograph showing a person on a bicycle standing on a set of railway tracks. The tracks curve away into the distance through a landscape with green vegetation and small pink flowers. The sky is overcast with patches of blue. |
| 19:12 | 63,8 | Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | Начался дождь, продолжался минут 5 Смена покрытия |
| | | |  A photograph of a dirt road winding through a dense forest. The road is muddy and appears to be in poor condition. The surrounding area is lush with green trees and bushes. In the distance, two small figures are visible walking along the path. |

| | | |
|--|--|--|
| | |  |
| 22:00 | | погода: прошел дождик (шел где-то 40 мин), облачно с прояснениями, ветра нет, +17 |
| Итого за день: 64,3 км, из них: | | |
| Асфальт, хорошего качества, сухой | | 18,6 |
| Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая | | 1,6 |
| Песок плотный, сухой | | 11 |
| Камень мелкий, хорошего качества, сухой | | 11,8 |
| Камень крупный, разбитый, сухой | | 8,1 |
| Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, сухая | | 12,1 |
| Песок разбитый, мокрый | | 0,6 |
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | | 0,5 |

Схема маршрута. День 1



Высотный график. День 1.



День 2. 31 Июля 2017 г. Нял – оз. Миккияvr

Техническое описание маршрута

| время | км | покрытие | примечание |
|-------|------|---|--|
| 7:00 | | | Подъем |
| 9:40 | | | погода: облачно, ночью и утром был дождь, ветра нет, +13 |
| 9:48 | 64,3 | Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | Выезжаем |
| 10:02 | 65,2 | Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, мокрая | Смена покрытия (после посёлка Нял) |
| | | |  |
| 10:17 | 67,6 | Крупный камень, разбитый, сухой, с ТП | Смена покрытия Появился северный ветер |
| | | |  |

| | | | |
|-------|------|---|--|
| | | |  |
| 11:00 | 72,4 | Крупный камень, разбитый, сухой (ж/д шпалы) | Смена покрытия (незапланированная) |
| | | |  |
| | | |  |
| 11:22 | 74 | Заброшенная грунтовая дорога с ТП, мокрая | Смена покрытия |

| | | | |
|-------|------|--------------------------------|---|
| | | |  |
| 11:50 | 77,1 | Мелкий камень, разбитый, сухой | Смена покрытия |
| | | |  |
| 12:01 | 78,3 | Крупный камень с ТП, мокрый | Смена покрытия |

| | | | |
|---------------|------|---|--|
| | | |  |
| 12:26 | 79,8 | Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, мокрая | Смена покрытия |
| | | |   |
| 12:33 - 12:58 | 80,6 | | Доехали до дырявого моста через Лебяжку. Саша пошел по мосту, остальные «вплавь». Начиналось все очень хорошо, но когда до берега оставалось уже метра 3, стало как-то глубоковато, по пояс. Ширина реки 30-40 м, на дне скользкие крупные камни |

| | | | |
|-------|------|------------------------|--|
| | | |  |
| | | |  |
| 13:02 | 81,1 | | Второй брод, малюсенький, метра 3, глубина никакая) |
| | | |  |
| 13:06 | 81,4 | Песок, разбитый, сухой | Смена покрытия |
| | | |  |

| | | | |
|------------------|------|---|---|
| 13:19 - 15:00 | 82,9 | | Доехали до брода через Лицу но это оказался не брод, а нормальная такая река. Дороги на другой стороне не видно. Решили хоть пообедать тут, рядом с водой и красивым видом на ж/д мост, чтоб не так обидно было |
| | | |  |
| | | | После обеда ветер поменялся на восточный |
| 15:20 | 84,4 | Крупный камень, разбитый с ТП, сухой (тропа; ж/д шпалы) | Смена покрытия. Вернулись на трек |
| | | |  |
| 15:48 | 85,9 | Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, мокрая | Смена покрытия |
| | | |  |
| 16:24 | 88,1 | Крупный камень, разбитый с ТП, сухой (тропа; ж/д шпалы) | Смена покрытия |

| | | | |
|-------|------|--|---|
| 16:36 | 88,9 | Грунтовая дорога, заброшенная с ТП, мокрая | Смена покрытия |
| | | |  |
| 17:50 | 94,7 | Песок, разбитый, сухой | Смена покрытия. Едем через Моккет. В поселке всего один жилой дом, вернее, в одном из домов одна жилая квартира. Остальные заброшены, некоторые разрушены. В это время подошел локомотив с несколькими вагонами. Очевидно это для рабочих. И в экстренных случаях можно им воспользоваться. |
| | | |  |
| 18:17 | 97 | | Мост через <u>Мокки</u> , он в нормальном состоянии |
| | | |  |
| 18:26 | 97,6 | Песок, разбитый, | Смена покрытия |

| | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| | | мокрый |  |
| 18:58 | 101 | Крупный камень, разбитый, мокрый | Смена покрытия |
| | | |  |
| | | |  |
| 19:18 | 103 | | Ночевка на большом, но безымянном озере |

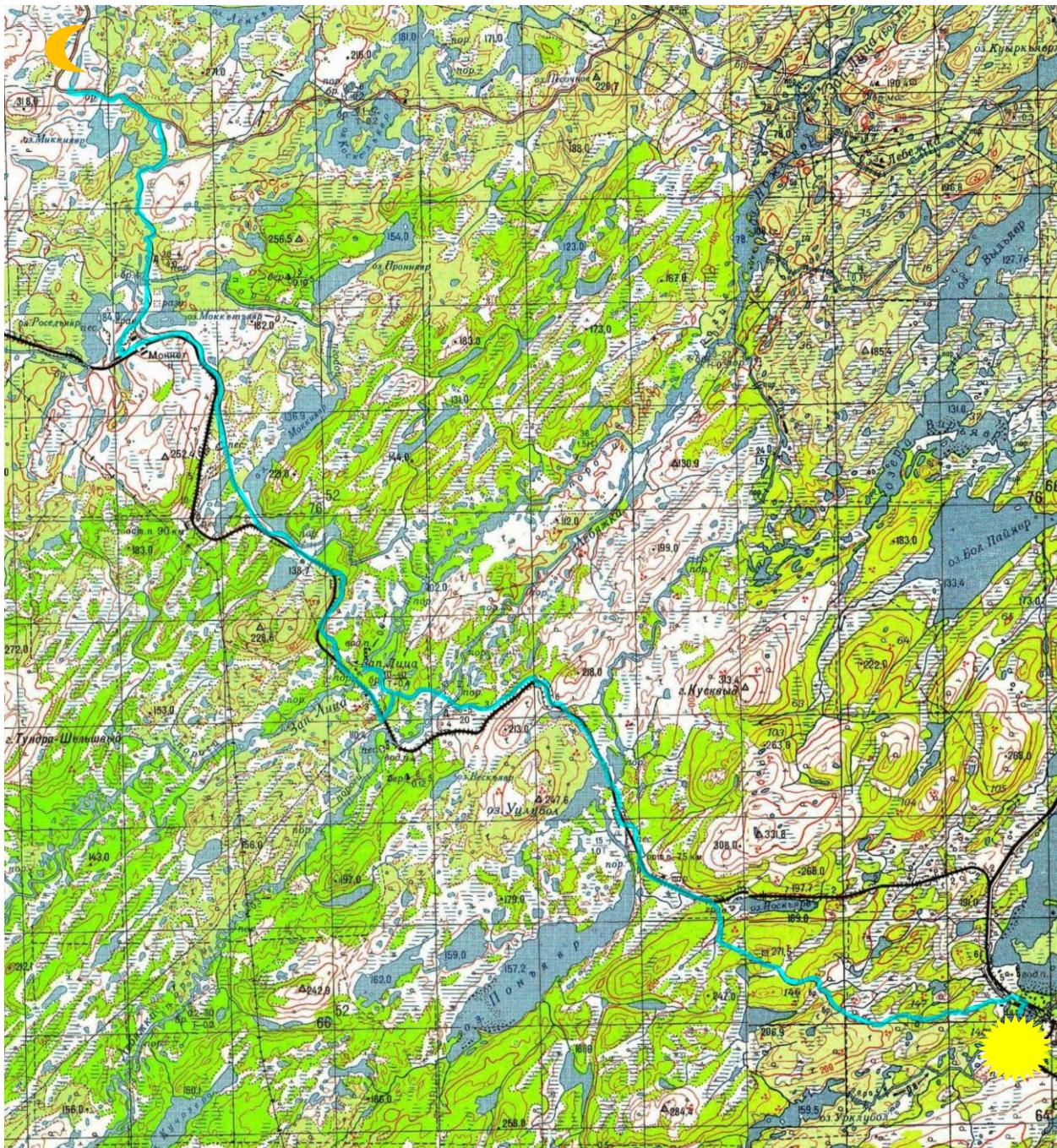


| | | |
|-------|--|--|
| 22:00 | | погода: облачно, дождя нет, ветер, несильный, но очень холодный, +10. |
|-------|--|--|

Итого за день: 38,7 км, из них:

| | |
|---|------|
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | 0,9 |
| Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, мокрая | 15,1 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, сухой | 7,1 |
| Камень крупный, разбитый, сухой | 1,6 |
| Камень мелкий, разбитый, сухой | 1,2 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, мокрый | 1,5 |
| Песок разбитый, сухой | 5,9 |
| Песок разбитый, мокрый | 3,4 |
| Камень крупный, разбитый, мокрый | 2 |

Схема маршрута. День 2



Высотный график. День 2



День 3. 1 Августа 2017 г. оз. Миккияvr - высота Барачная

Техническое описание маршрута

| Время | КМ | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|-----------------------------|--|
| 7:00 | | | Подъем |
| 9:40 | | | погода: пасмурно, слабый ветер, дождя нет, +9. |
| 9:40 | 103 | Песок разбитый, мокрый | Выезжаем с ночевки |
| | | |  |
| 10:39 | 111 | Крупный камень с ТП, мокрый | Смена покрытия |
| | | |  |



| | | |
|------------------|-----|--|
| 13:33 - 15:16 | 125 | Обед :) Это одно из самых красивых мест похода, в хорошую погоду отсюда потрясающие виды на Песчаные озера и вообще на тундру Небо начало расчищаться |
| | | |
| | | |

| | | |
|-------|---------------------------------------|--|
| | |  |
| 19:12 | Грунтовая дорога, разбитая, мокрая |  |
| | 142 Смена покрытия |  |



| | | |
|-------|-----|--|
| | | |
| 19:18 | 142 | <p>Ночуем, планировали встать возле брода на реке (озере), но все оказалось занято, пришлось забуриться куда-то в кусты. Чиним тормоза, почти у всех с ними проблемы после такой дороги</p> |
| 19:18 | | <p>погода: солнечно, ветра нет, +14.</p> A photograph showing two tents set up in a wooded area. One tent is dark green and the other is light beige with orange accents. They are surrounded by tall grass and some fallen branches. The sky is clear and blue. |

Итого за день: 39 км, из них:

| | |
|--|----|
| Песок разбитый, мокрый | 8 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, мокрый | 31 |

Схема маршрута. День 3



Высотный график. День 3.



День 4. 2 Августа 2017 г. высота Барачная - Бол. Озерко

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем, пока все собирались, Саша успел еще и перебрать Юрину втулку |
| 10:00 | | | погода: утром был противный моросящий дождик, сейчас вроде кончился, пасмурно, ветра нет, +17,5 |
| 10:01 | 142 | Песок хорошего качества, сухой | Выезжаем |
| | | |  |
| 10:33 | 146 | Асфальт !!!! мокрый | Смена покрытия. Выезжаем на А-108, здесь стоит КПП, на Рыбачий пропускают по паспортам. Покрытие так понравилось, что решили сгонять по нему до кафешки с пирожками |
| | | |  |
| 11:18 | 147 | | Отъезжаем от кафешки с пирожками :)))) |
| 11:23 | 148 | Мокрый асфальт, местами разбитый | Свернули с А-108, смена покрытия |

| | | | |
|-------|-----|---|--|
| | | |  |
| 11:30 | 149 | Асфальт резко перешел в разбитый грейдер, мокрый | Смена покрытия |
| | | |  |
| | | Погода испортилась, начался довольно характерный для этих мест густой моросящий дождь |  |

| | | | |
|-------|-----|---------------------------------|---|
| 12:53 | 160 | Разбитый крупный камень, мокрый | Доехали до Пьяного ручья, отсюда начинается подъем на перевал Муста-Тунтури |
| | | |  |
| | | |  |
| 14:10 | 166 | | Похоже, мы на высшей точке перевала. Спуск происходил под моросящим холодным дождем с порывами ветра. |
| | | |  |

| | | | |
|------------------|-----|--|--|
| | | |  |
| 15:05 - 16:12 | 174 | | Обед в заброшенном недостроенном домике. Доехали до океана. Вода очень холодная |
| | | |  |
| | | | Очень мерзкая погода, все мокре, дует ветер. Стоять на ветру очень холодно (особенно в мокрой куртке), поэтому прячемся в домиках. Нам уже намекнули, что тут обедать нельзя, но если очень хочется, то можно. После обеда дождь кончился, и жизнь как-то сразу быстро начала налаживаться) |
| 16:37 | 179 | Грейдер, довольно приличный и, как ни странно, сухой | Смена покрытия |

| | | | |
|------------------|-----|--|---|
| | | |  |
| 18:34 | 195 | | <p>Приехали в посёлок Большое Озерко. До 1994 здесь жили военные, сейчас посёлок полностью заброшен</p> |
| | | |  |
| 19:00 | 196 | | <p>Выехали в сторону ночевки</p> |
| 19:07 - 19:21 | 197 | | <p>Марина первый раз порвала покрышку. Меняю</p> |
| | | |  |
| 19:40 | 198 | | <p>Ночевка на турбазе рядом с Б. Озерком. За отдельную плату (довольно существенную) можно поужинать в столовой и переночевать в домике, но мы ночуем в палатках и готовим на горелках. Поставить палатку стоит 500р. За эти деньги</p> |

| | | |
|-------|--|--|
| | | можно пользоваться душем и туалетом. Еще за отдельную плату можно попариться в бане (особенно актуально на 4-й день похода по сырому и холодному Северу). Нормального магазина нет, каши и макароны нужно везти с собой из Мурманска |
| 20:00 | |  <p>погода: облачно с прояснениями, ветер слабенький, +15. Дождя нет.</p> |

Итого за день: 56 км, из них:

| | |
|---|----|
| Песок плотный, сухой | 4 |
| Асфальт, хорошего качества, мокрый | 2 |
| Асфальт разбитый, мокрый | 1 |
| Камень мелкий, разбитый, мокрый | 11 |
| Камень крупный, разбитый, мокрый | 19 |
| Камень мелкий, хорошего качества, сухой | 19 |

Схема маршрута. День 4



Высотный график. День 4



Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|---------------------------------|---|
| 8:00 | | | Подъем |
| 11:00 | | | погода: периодически моросит мелкий-мелкий дождь, облачно, облака низкие, как выяснилось, на этом краю земли облака всегда низкие, это норма. Холодный слабенький северо-западный ветер, +14 |
| 11:10 | 198 | Разбитый крупный камень, мокрый | Выезжаем |
| | | |  |
| 12:30 | 206 | Разбитый крупный камень, мокрый | Группа Алашова повернула на побережье. Продолжаем движение прямо. |
| | | |  |

| | | | |
|---------------|-------|---|--|
| | | |  |
| 14:07 | 212,7 | Мелкий камень, разбитый, мокрый |  |
| 14:26 - 16:05 | 215 | Обед на р. Эйна. Рядом стоит военный гарнизон. Подошли двое солдатиков и попросили побыстрее покинуть территорию. | |
| 16:05 | 215 | Сразу после обеда пересекаем реку Эйну. Уровень воды низкий. Говорят, во время прилива ее на так просто переехать |  |
| 16:17 | 216 | Крупный разбитый камень | Начался подъем на гору Эйна. Уклоны довольно крутые, идти |

| | | | |
|-------|-----|--------------|--|
| | | с ТП, мокрый | тяжело. Крутые скользкие глиняные склоны с большими булыжниками чередуются с ровными болотистыми участками, заросшими травой |
| 18:12 | 220 | |  |
| | | | Кажется, мы на высшей точке этой Эйны |
| | | |  |
| | | | Все в тумане, и очень холодно. Сильный ветер. |
| | | |  |
| 19:26 | 226 | | Ночевка на р. Моче. Очень красивое место. Можно порыбачить. Саша поймал несколько маленьких форелек) |



Вроде опять раздувает небо. Вообще, следить за погодой так далеко на севере и рядом с океаном - дело неблагодарное. Она крайне непредсказуема и постоянно меняется, далеко не всегда успеваешь замечать эти изменения, а потом привыкаешь и просто не обращаешь внимания, сколько раз за день дождь сменяется солнцем. Более менее постоянны только температура и ветер. Температура всегда низкая, а ветер почти всегда есть.

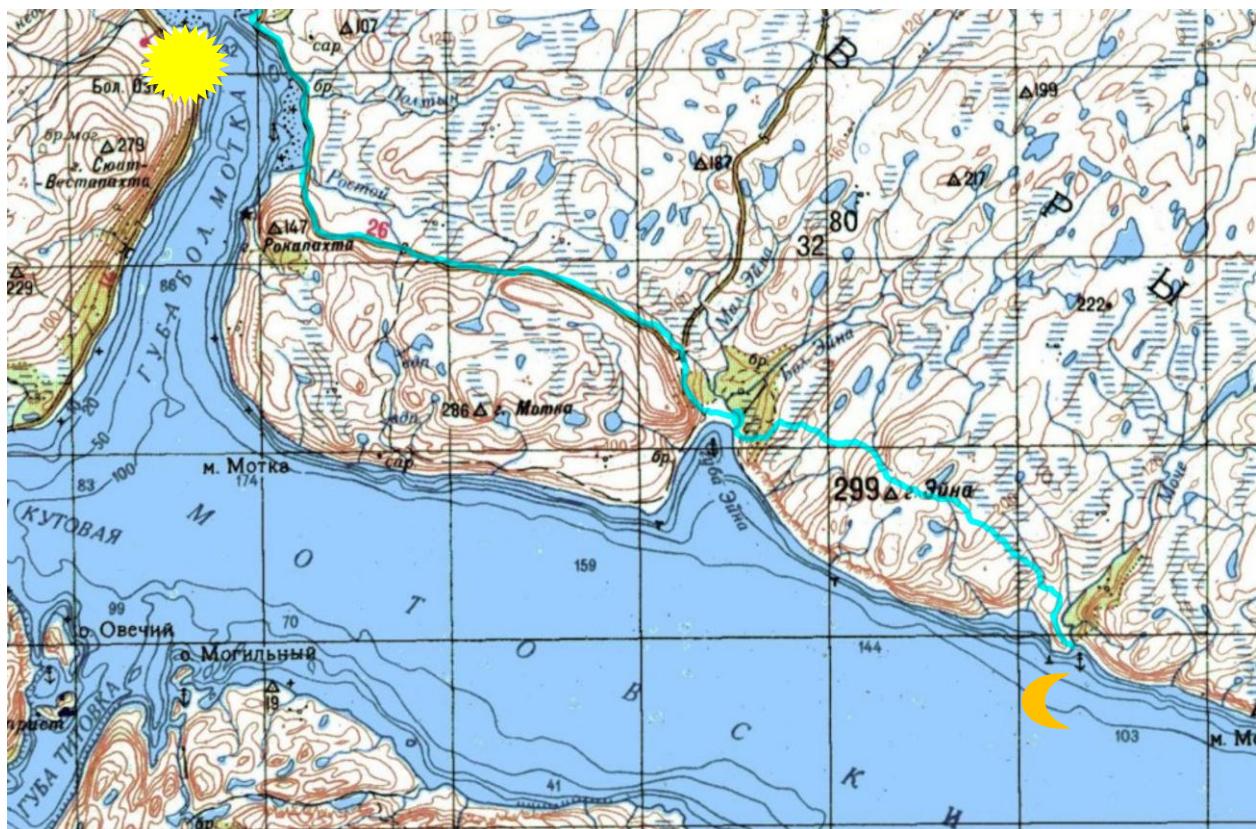
21:00

погода: облачно, дождя нет, слабый северо-западный ветер, +12,6

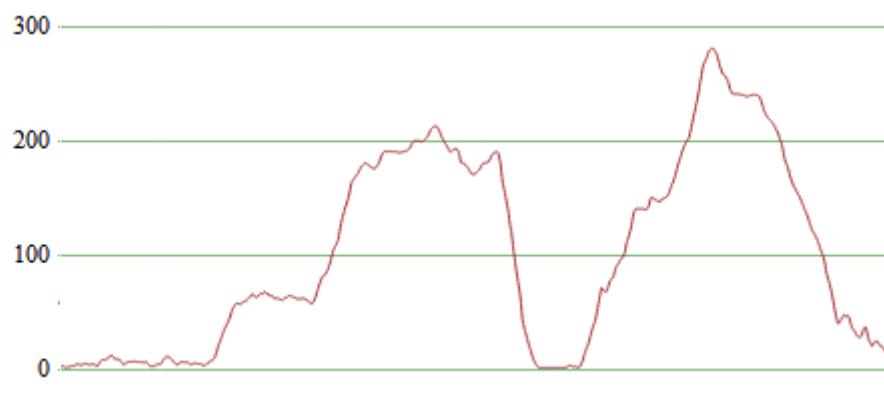
Итого за день: 28 км, из них:

| | |
|--|------|
| Камень крупный, разбитый, мокрый | 15,7 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, мокрый | 10 |
| Камень мелкий, разбитый мокрый | 2,3 |

Схема маршрута. День 5



Высотный график. День 5.



День 6. 4 Августа 2017 г. губа Моче - р. Пузырева

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем. Утро у некоторых началось с ремонта великов (так, по мелочи, колодки там поменяли...) |
| 9:20 | | | погода: облачно, слабый ветер, +11,5. Дождя нет. |
| 9:24 | 226 | Крупный камень с ТП, разбитый, мокрый | Выезжаем |
| | | |  |
| | | |  |
| | 229 | Грунт, разбитый, с ТП сухой | Смена покрытия |

| | | |
|------------------|----------------|---|
| | |  |
| 12:38 - 13:46 | 236 | Обед в кирпичном разрушенном домике. После обеда постепенно усиливается туман, но дождя нет |
| | |  |
| 15:40 | 243с ТП, сухой | <p>Заброшенная дорога: разбитый крупный камень</p> <p>Смена покрытия</p>  |



| | | |
|-------|-----|--|
| | |  |
| | |  |
| | |  |
| 18:40 | 256 | <p>Ночевка на р. Пузырева. Сегодня проезжаем самые дикие места Рыбачьего (да и всего похода). Здесь вообще никого. За день встретили 3 джипа (да и то ближе к ночевке, а там все-таки уже Цыпнаволок рядом) - с учетом здешних дорог это неудивительно)) Кругом валяются оленьи рога, говорят, что кому-то удается увидеть в этих местах стадо оленей, везло нам не повезло)</p> |



21:00

погода: облачно, слабый ветер, +11. Прошел небольшой дождь, который быстро кончился.

Итого за день: 30 км, из них:

| | |
|--|----|
| Камень крупный, разбитый, с ТП, мокрый | 3 |
| Грунтовая дорога, заброшенная, с ТП, сухая | 14 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, сухой | 13 |

Схема маршрута. День 6



Высотный график. День 6



День 7. 5 Августа 2017 г. р. Пузырева – г. Май

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем |
| 9:00 | | | погода: пасмурно, довольно сильный северо-восточный ветер, +10. Дождя нет. В 7 утра местами было чистое небо, но ко времени выезда уже затянулось. |
| 9:36 | 256 | Разбитый крупный камень, сухой с ТП | Выезжаем |
| | | |  |
| 10:00 | 258 | Крупный камень разбитый, сухой | |
| 10:19 | 261 | | Переехали через реку Аникиеву. Ничего серьезного |
| | | |  |
| 10:48 | 265 | Камень мелкий, укатанный | Мы в Цыпнаволоке. К маяку, естественно, непускают, и вообще там закрытая территория, но издалека посмотреть можно) |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| | |  |
| | |  |
| 11:24 | 269броды. Сухой | <p>Крупный камень не очень хорошего качества, временами попадаются</p> |
| | |  |



13:18 283 Песок рыхлый сухой

Смена покрытия



| | | |
|------------------|--|--|
| | |  |
| 13:28 | Мелкий камень хорошего качества, сухой 284 | Смена покрытия |
| | |  |
| 13:32 - 14:36 | 285 | Обед на р. Зубовка. Саша поймал форельку После обеда небо начало расчищаться. Ветер попутный. |
| 15:07 | 288 | Грунт хороший сухой Смена покрытия |

| | | | |
|-------|-----|--|---|
| | | |  |
| 15:23 | 291 | Едем по отливу, мокрый песок, в который почему-то иногда проваливаешься и приходится спешиваться | Это непередаваемые ощущения, когда едешь по песку вдоль океана, а он плещется под колесами. Иногда можно где-то до 15-17 км/ч разогнаться)) |
| | | |  |
| 15:38 | 292 | Крупный камень, разбитый, сухой | Смена покрытия |



15:44 292 Опять едем по отливу)))) Смена покрытия



| | | |
|-------|-----|---|
| | |  |
| | |  |
| 16:25 | 296 | Брод через р. Пяйва, она неглубокая. Где-то здесь должны быть петроглифы, но мы их не нашли |
| | |  |
| 17:03 | 300 | Песок разбитый, мокрый Смена покрытия |



17:22 Крупный камень,
302 разбитый, сухой

Смена покрытия



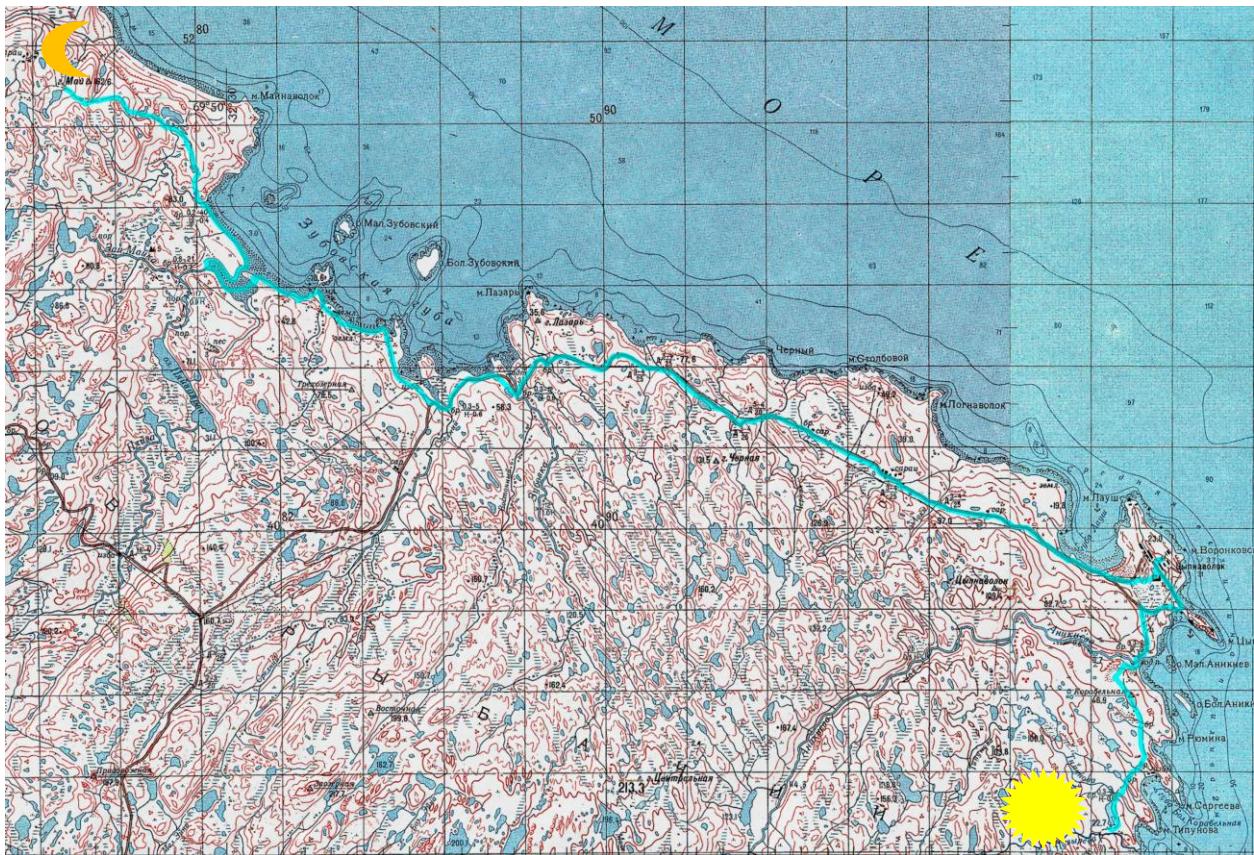
У Юры сломался багажник, теперь он идет пешком. Все остальные решили его поддержать (хотя скорее всего просто устали :D) и тоже идут пешком, поэтому очень медленно. Ищем место ночёвки с защитой от ветра.

| | | |
|-------|-----|--|
| 18:53 | 305 | <p>Встали на ночевку недалеко от каких-то военных построек у воды, но без укрытия от ветра. Из великов и тента ставим укрытие. Немного мы прошли за полтора часа, правда? :D Чиним багажник, в ремонте используем все, что нашли по дороге от места поломки до ночевки. Он теперь будет весить раза в два больше, но зато уже не сломается)</p>  |
| 20:00 | | <p>погода: пасмурно, сильный ветер, +10, начался моросящий дождь.</p> |

Итого за день: 49 км, из них:

| | |
|--|----|
| Камень крупный, разбитый, сухой | 8 |
| Камень мелкий, хорошего качества, сухой | 12 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, сухой | 14 |
| Песок рыхлый, сухой | 1 |
| Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая | 3 |
| Песок рыхлый, мокрый | 9 |
| Песок разбитый, мокрый | 2 |

Схема маршрута. День 7



Высотный график. День 7



День 8. 6 Августа 2017 г. г. Май – Бол. Озерко

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|---------------------------------|--|
| 7:00 | | | Подъем |
| 9:00 | | | погода: облачно с прояснениями, ветра нет, дождя тоже. +10,5 (вау, потеплело!). Ночью был ветер и моросящий дождь, сейчас кончился. |
| 9:30 | 305 | Крупный камень, разбитый, сухой | Выезжаем |
| | | |  |
| 12:24 | 325 | Мелкий камень, хороший, сухой | Сворачиваем на мыс Кекурский. |
| | | |  |

| | | | |
|---------------|-----|--------------------------------|---|
| | | |  |
| 12:50 | 329 | | <p>Приехали на мыс Кекурский. Там очень красиво, высокие скалы на самом берегу океана, да и в целом местность красавая, отличается от остального Рыбачьего</p> |
| | | |  |
| 13:58 - 16:24 | 337 | | <p>Обед на самой северной материковой точке европейской части России - мысу Немецком. На обед ушло 2,5 часа - все потому, что некоторые не смогли устоять перед искушением и решили искупаться на самой северной точке. Долго купались.</p> |
| | | |  |
| | | | <p>Небо прояснилось, солнечно) После обеда поднялся ветер</p> |
| 17:36 | 346 | Мелкий камень, разбитый, сухой | Смена покрытия |



18:35 -
18:50 352 Марина порвала вторую покрыху, ей одной мало показалось.
Меняем. Запасные покрышки кончились

Смена покрытия



19:10 356 Камень крупный разбитый,
сухой



20:15 363 Мелкий камень разбитый, сухой

Ночевка на базе рядом с Большим Озерком. На этот раз решили поесть у них в столовой. Порции крошечные, но зато почти неограниченное количество хлеба и соусов (нам хватило по крайней мере)). А еще очень душевный повар, который угостил нас арбузным вареньем и сметаной)

20:43 367



21:00

погода: переменная облачность, ветер слабый, дождя нет.

Итого за день: 62 км, из них:

Крупный камень, разбитый, сухой – 27

Мелкий камень, хороший, сухой – 25

Мелкий камень, разбитый, сухой – 10

Схема маршрута. День 8



Высотный график. День 8



День 9. 7 Августа 2017 г. Бол. Озерко – мыс Волоковый

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|---------------------------------|---|
| 9:00 | | | Подъем. Хоть раз нормально поспали. |
| 11:00 | | | погода: облачно, сильный юго-восточный ветер, +14. Дождя нет. Выезжаем |
| 11:57 | 367 | Мелкий камень, разбитый, сухой |  |
| | | | Смена покрытия |
| 12:50 | 376 | Крупный камень, разбитый, сухой |  |
| 13:37 | 382 | | Подъехали к реке Выкат. Река небольшая и мелкая, но говорят, автомобильный брод там очень глубокий. Мост развалившийся. Кто-то в итоге прошел по мосту, кто-то рядом с ним, но не в том месте, где машины ездят |



14:34 388 Разбитый грунт, сухой

Смена покрытия.



Доехали до скал Два Брата, решили пообедать здесь же. Воды нет, попросили у автотуристов. Опять купались, пляжи отличные, людей нет)..



15:01 -
16:40

392

После обеда ветер ослаб

16:48

Крупный разбитый камень,
сухой

Смена покрытия

| | | |
|-------|-----|---|
| | |  |
| | |  |
| 17:04 | 394 | <p>Тундра (вернее, болото и грязь вперемешку с крупными камнями и иногда травка)</p>  |



17:30 395
Мелкий камень, разбитый,
мокрый

| | | |
|------------------|-----|---|
| | |  |
| | | <p>Ветер усилился, теперь он еще и встречный. Начался моросящий густой дождь. Похоже, в этих краях обычных дождей не бывает, только моросящие, но иногда они очень густые, а в сочетании с ветром и +10 это те еще ощущения. Очень холодно.</p>  |
| | | <p>Заметили на берегу военные постройки, пошли рассматривать их поближе. К сожалению, основные постройки были выше на берегу, и мы их вообще не увидели</p>  |
| 17:58 - 18:16 | 397 | |
| 18:22 | 398 | Смотреть остальные постройки не поехали. Не в такую погоду |
| 18:55 | 403 | Мокрый грунт, разбитый Смена покрытия. |

| | | |
|---------------------------------------|-----|---|
| | |  |
| | | Почти сразу встаем на ночевку в мокром лесу. Удалось разжечь костер. |
| 19:26 | 407 |  |
| 21:00 | | погода: облачно, юго-восточный ветер, +14. Дождь так и идет. |
| Итого за день: 40 км, из них: | | |
| Камень мелкий, разбитый, сухой | | 9 |
| Камень крупный, разбитый, сухой | | 13 |
| Грунтовая дорога, разбитая, сухая | | 5 |
| Камень крупный, разбитый, с ТП, сухой | | 1 |
| Камень мелкий, разбитый, мокрый | | 8 |
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | | 4 |

Схема маршрута. День 9



Высотный график. День 9



День 10. 8 Августа 2017 г. мыс Волоковый – оз. Суормусъярви

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|---------------|-----|-------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем погода: облачно, ветра нет, дождя нет, +10. Ехать никуда не хочется. |
| 11:00 | | | Выезжаем |
| | | |  |
| 9:20 | 407 | Грунт, мокрый, разбитый |  |
| 10:42 - 15:00 | 418 | | Приехали в музей на Муста-Тунтури. Пообедали, погуляли по окрестностям. Музей закрыт. Мы с Сашей сходили на разведку трека через хребет, но решили все-таки там не ехать, т.к. там много колючей проволоки, да и в целом с великим тяжело будет |



После обеда погода улучшилась, солнечно, ветра нет
Смена покрытия, начало подъема на перевал



15:36 421 Разбитый крупный камень,
сухой



17:10 429 Перевал



Поворот на Старую немецкую дорогу. Первые пара километров так себе, а остальная дорога в неплохом состоянии, хотя местами подразрушилась.



17:30 431

Смена покрытия



17:40 433
Мелкий камень разбитый,
сухой



Ночуем на Старой немецкой дороге возле озера. В 100 метрах от нас стоит "домик Гитлера", естественно, мы туда заглянули



18:02 436

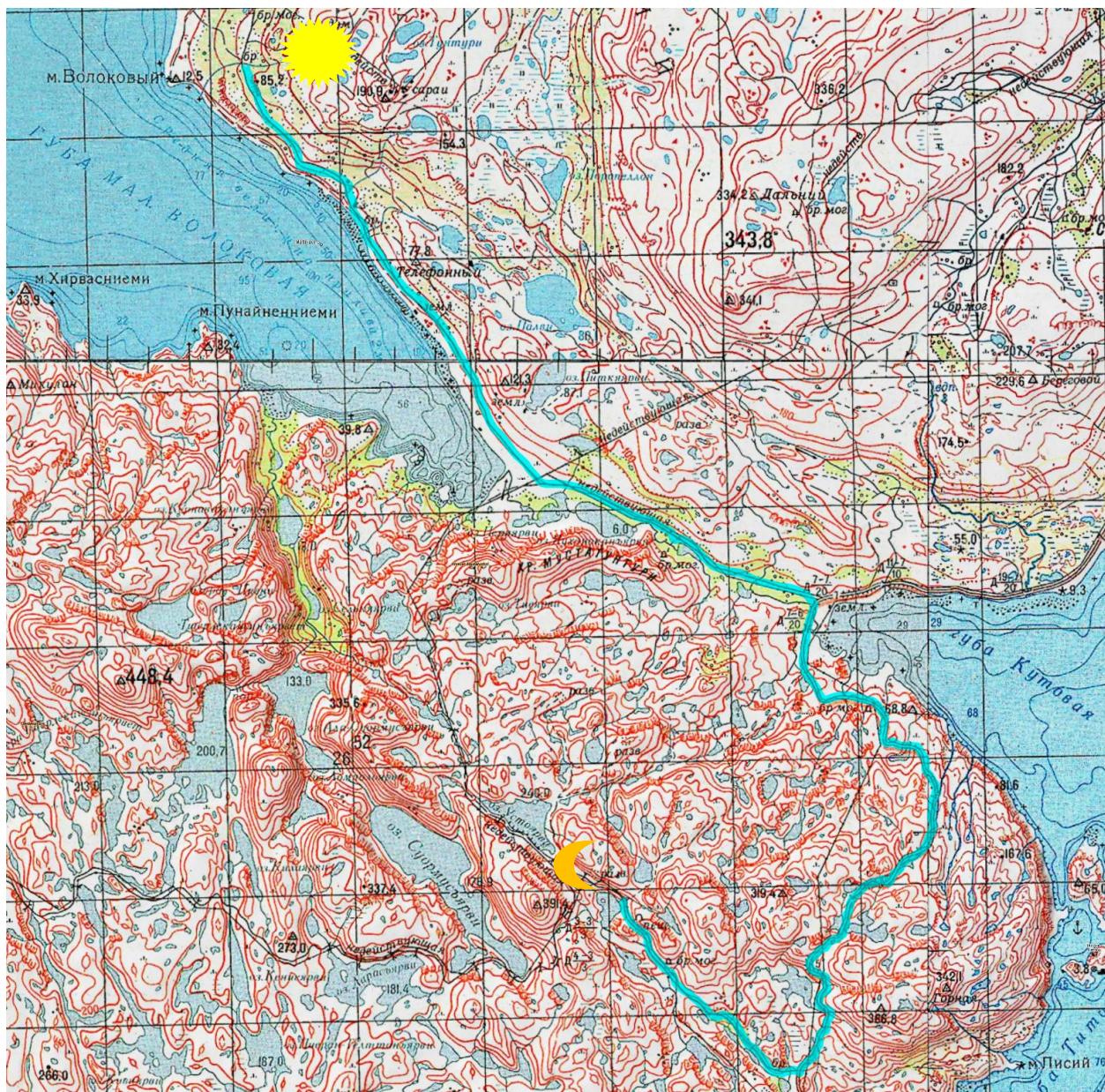
20:00

погода: солнечно, ветра нет, довольно тепло.

Итого за день: 29 км, из них:

| | |
|------------------------------------|----|
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | 14 |
| Камень крупный, разбитый, сухой | 12 |
| Камень мелкий, разбитый, сухой | 3 |

Схема маршрута. День 10

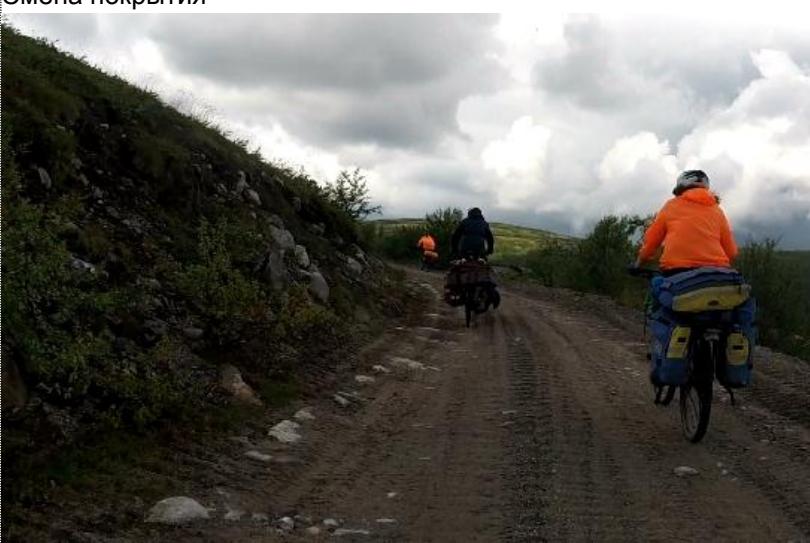


Высотный профиль



День 11. 9 Августа 2017 г. оз. Суормусъярви – оз. Пиени-Тулиярви

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|---|---|
| 7:00 | | | Подъем погода: облачно с прояснениями, но над нами дождь, который временами прекращается, +12,5. Ветра нет. Ночью тоже шел дождь. |
| 9:00 | | | Выезжаем. Кажется, это рекорд, 2 часа всего собирались! |
| 9:10 | 436 | Мелкий камень, хороший, мокрый |  |
| 10:20 | 445 | Мелкий / крупный камень, разбитый, мокрый (50/50) |   |





Смена покрытия



11:40 454 Разбитый грунт, мокрый

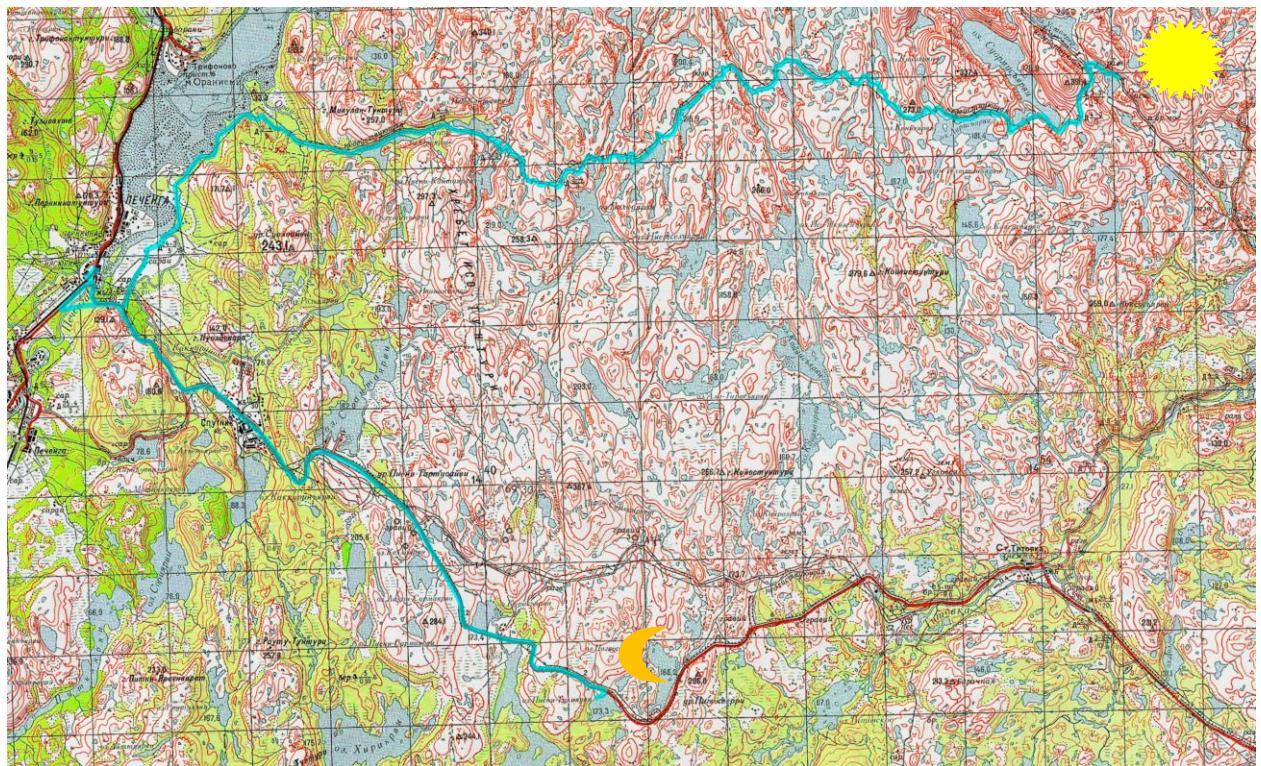
Распогодилось, солнечно, ветра нет, тепло.

14:03 471

Брод через реку Каккурийоки. Отлив, воды мало, не глубже чем по колено, дно илистое. Говорят, в прилив уровень воды чуть ли не на 1,5 м выше (но мне кажется, это преувеличение).

| | | |
|-------|-----|--|
| | |  |
| | | Выезжаем на А-108, смена покрытия)))) Едем в Печенгу |
| | |  |
| 14:20 | 473 | Асфальт!!! хороший, сухой |
| | | Магазин в Печенге. Магазин!!! ЕДА!!!! |
| 14:40 | 477 |  |
| | | Часов в 16 начался довольно сильный дождь (да, это уже не такой крайний север, и дождь здесь - это дождь, а не морось) |
| 17:00 | 485 | Асфальт мокрый |
| | | Выезжаем. Нормально так магазины поразграбляли. |

| | | |
|--|-----|--|
| | |  |
| | | <p>Дождь кончился почти сразу как выехали из города. Похоже, это была эксклюзивная тучка для Печенги. Ну, чтоб была хоть какая-то относительно уважительная причина, почему мы так долго торчали в магазине.</p> <p>Смена покрытия</p>  |
| 17:30 | 487 | Асфальт высох |
| | | <p>Ночуем на озере Пиени-Тулиярви. Небо ясное, впервые увидели, какой бывает луна на Крайнем Севере - она просто гигантская, когда она начала показываться из-за горизонта, я даже не сразу поняла, что это луна</p>  |
| 19:30 | 497 | |
| 21:00 | | погода: солнечно, ветра нет, +9. |
| Итого за день: 61 км, из них: | | |
| Камень мелкий, хорошего качества, мокрый | | 9 |
| Камень мелкий, разбитый, мокрый | | 4,5 |
| Камень крупный, разбитый, мокрый | | 4,5 |
| Грунтовая дорога, разбитая, мокрая | | 19 |

Схема маршрута. День 11**Высотный профиль**

День 12. 10 Августа 2017 г. оз. Пиени-Тулиярви – оз. Тулпъярв

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|---------------|-----|----------------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем. |
| 9:00 | | | погода: солнечно, ветра нет, +19,5. Нормально так потеплело. Выезжаем. Эх, опять расслабились, по 2,5 часа собираемся... |
| 9:23 | 497 | Асфальт хорошего качества, сухой |  |
| | | | Объедаем уже полюбившуюся кафешку с пирожками в Титовке. Как позже выяснилось, рядом с ней был музей почти как на Муста-Тунтури, но мы его не заметили за пирожками (причем дважды). Как-то не зашло у нас с музеями в этом походе) |
| 10:16 - 11:10 | 510 | |  |

| | | |
|------------------|-----|---|
| | | <p>Заехали на Железный Шлем (еле нашли его). Когда-то он был немецким опорным пунктом, который планировалось задействовать при штурме Мурманска. Недавно группа энтузиастов начала его восстанавливать: частично восстановлены пещеры, окопы, траншеи и прочие военные укрепления. Таюже там построен домик, в котором лежит "Майн кампф", всякие военные схемы и фотки и стоят нары. Очень интересное место.</p> <p>Встретились с группой Петровича, едем вместе</p> |
| 12:50 - 14:27 | 531 |  |
| | | <p>Погода испортилась, пока ходили по Железному Шлему пошел дождь.</p> <p>Мемориал Долина Славы</p>  |
| | 539 | Мокрый асфальт |



Обед на реке Западная Лица



15:28 -
16:34

544

Дождь стал мелким, после обеда кончился.

Смена покрытия



18:00 559 Сухой асфальт

19:58 579

Ночуем на озере Тулпъярв с Петровичем



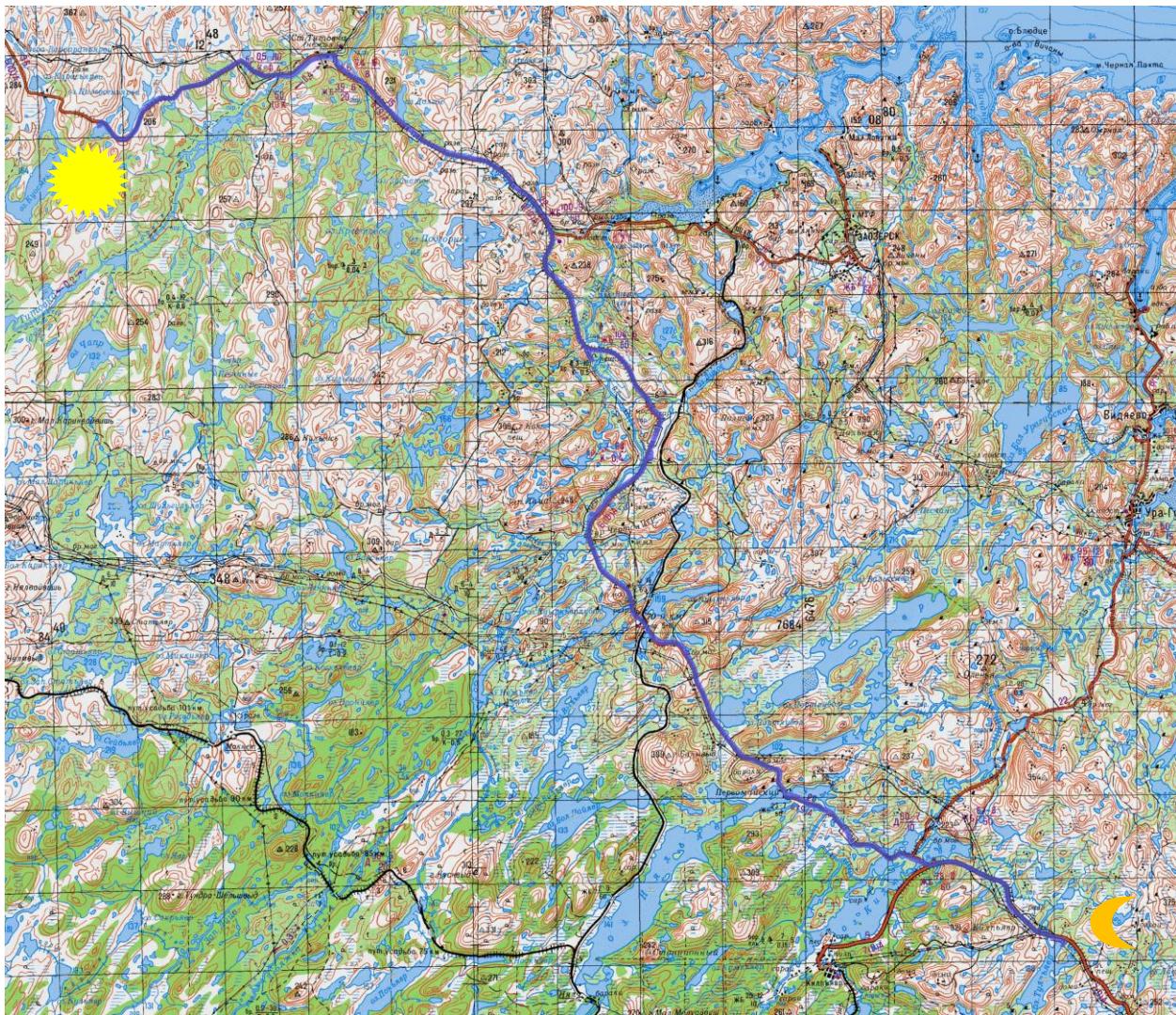
21:00

погода: облачно, дождя нет, ветра нет, +15.

Итого за день: 82 км, из них:

| | |
|------------------------------------|----|
| Асфальт, хорошего качества, сухой | 62 |
| Асфальт, хорошего качества, мокрый | 20 |

Схема маршрута. День 12



Высотный профиль



День 13. 11 Августа 2017 г. оз. Тулпъяvr – Мурманск

Техническое описание маршрута

| Время | км | Покрытие | Примечание |
|-------|-----|-------------------------|---|
| 7:00 | | | Подъем |
| 9:00 | | | погода: ясно, ветер, +18. |
| 9:03 | 579 | | Выезжаем. Новый рекорд по сборам! А все потому, что выехали не все, Саша решил некоторых долгособирающихся Петровичу оставить |
| | | | Съезжаем с трассы к водопаду Лавна. Водопад красивый, но не очень большой |
| | | |  |
| | | |  |
| 10:20 | 594 | Грунт, разбитый, мокрый | |
| | | | Возвращаемся на А-108 |
| | | |  |
| 11:10 | 598 | Асфальт, сухой | |
| 13:00 | 622 | | Мурманск!!!! |



| | | |
|-------|-----|--|
| 13:49 | 624 | Обедаем в кафе "Камелот" (днем оно работает в режиме столовой). Тут неплохо, особенно после автонома. Рекомендую. Ледокол Ленин, пришли на экскурсию (экскурсии по расписанию, стоит узнавать заранее. Мы ходили в 16:00 - это последняя). Неожиданно опять встретили Петровича. Мурманск тесен. |
|-------|-----|--|



| | |
|-------|-----|
| 15:58 | 627 |
|-------|-----|



19:00 635

Доехали до вокзала. The End.

Итого за день: 56 км, из них:

Асфальт, хорошего качества, сухой

52

Грунтовая дорога, разбитая, мокрая

4

Схема маршрута. День 13



Высотный профиль



Дополнительные сведения о походе

Общественное снаряжение

| НАЗВАНИЕ | ВЕС (кг) |
|--|----------|
| Бивуак | 8,25 |
| Палатка трехместная Alexika Rondo 3 | 3.80 |
| Кухня (половник, доска, клеёнка, нож, шуршик) | 0.50 |
| Кан 3 л | 0.40 |
| Кан 2 л | 0.30 |
| Горелка Noname выносная (+переходник на цанг) | 0.32 |
| Газ 220 (2 шт) | 0.64 |
| Экран | 0.19 |
| Бензин Калоша (2л) | 1.40 |
| Тент 3х3 | 1.00 |
| Репшнур (2.5 мм x 10м) | 0.05 |
| Трос для велосипедов | 0.26 |
| Турбопечка | 0.65 |
| Электроника и навигация | 1.36 |
| GPS-навигатор Garmin eTrex | 0.15 |
| Комплект аккумуляторов для навигатора (10 шт. AAA) | 0.20 |
| Комплект штурмана (карты, компас) | 0.30 |
| Фотоаппарат | 0.31 |
| GoPro | 0.40 |
| Прочее | 6.30 |
| Аптечка | 1.90 |
| Хознабор | 0.20 |
| Мусорные пакеты | 0.20 |
| Безмен | 0.15 |
| Ремнабор | 3.85 |
| ИТОГО | 15,91 |

Средний вес на участника – 5,3 кг

При распределении снаряжения применялся поправочный коэффициент для женщин – 0,7

С учетом коэффициента

- Вес для участника мужского пола – 6 кг
- Вес для участника женского пола – 3,9 кг

При движении по «материку» активно использовалась печка щепочница, т.к. присутствовала древесная растительность. На полуостровах Рыбачий и Средний приготовление пищи осуществлялось преимущественно на бензине и газе.

Ремнабор

| Наименование | ВЕС (кг) |
|---|-------------|
| Велоаптечка (заплатки, монтажки, клей) | 0.12 |
| Насос (преста/шредер) | 0.16 |
| Ключ для педалей | 0.21 |
| Ключ разводной | 0.14 |
| Ключ спицевой | 0.07 |
| Ключ для кассеты | 0.08 |
| Ключи для втулок (2шт.) | 0.20 |
| Набор шестигранников | 0.16 |
| Плоскогубцы | 0.11 |
| Выжимка цепи | 0.08 |
| Замок для цепи (2шт*9см / 2шт*10см) | 0.02 |
| Медная проволока (2мм) | 0.05 |
| Трос скоростной (1 шт.) + рубашки | 0.05 |
| Смазка для цепи | 0.15 |
| Литол | 0.09 |
| Хомуты нейлоновые | 0.10 |
| Хомуты червячные (10-16мм, 20-32мм) | 0.15 |
| Армированный скотч | 0.13 |
| Покрышка 26" | 0.49 |
| Ось перед/зад с конусами и гайками М10 | 0.18 |
| Эксцентрик перед/зад | 0.17 |
| Набор для прокачки тормозов (DOT4, SMO, шприцы, капельница) | 0.25 |
| Болты М4-М6, шайбы | 0.15 |
| Кусачки для тросов | 0.32 |
| Запасной задний переключатель | 0.23 |
| ИТОГО | 3.85 |

Указанного ремнабора было достаточно.

Хознабор

| Наименование | Кол-во |
|-------------------------------------|---------------------|
| Шило | 1шт |
| Нитки Лавсан №45 | 1 катушка |
| Нитки обычные черные, белые | 2 катушки |
| Нитки капрон толстые | 1 катушка |
| Ткань кордурा плотная | 0,15 м ² |
| Ткань тафета (тентовая с пропиткой) | 0,2 м ² |
| Ткань тонкий хлопок | 0,2 м ² |
| Пуговицы разные | 6 шт |
| Иглы для разных типов нити | 5 шт |
| Английские булавки | 10 шт |
| Резиновая тесьма тонкая и толстая | 1м + 0.5м |
| Стропа тонкая (15 мм) | 1,5м |
| Липучка 15 мм | 15 см |
| ИТОГО | 0,2 кг |

Средства передвижения

| Участник | Модель велосипеда | Примечания |
|-------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Ванягин Александр | Merida Matts 350 trail-D, 2008 | Титановый багажник |
| Вовенко Татьяна | Merida Matts 6.500, 2015 | Титановый багажник |
| Кузьменко Юрий | Kona Caldera, 2008 | Багажник Topeak, алюминий |

Неисправности и поломки на маршруте

За время похода произведено устранение следующих неисправностей:

1. Переборка передней втулки у Юры;
2. Регулировка и замена колодок из-за наличия песчаных грунтов;
3. Поломка стойки алюминиевого багажника у Юры.

Поломка была устранена при помощи усиления стойки металлическим прутком D8 мм, найденным на дороге в северной части п-ова Рыбачий. Пруток был адаптирован по форме к раме велосипеда и стойке багажника путем сгибания между крупными валунами и закреплен несколькими хомутами и куском найденного медного топливопровода. Для предотвращения поломки второй стойки она была усиlena куском арматуры D14 мм



Аптечка и ее применение

Все медикаменты были распределены на групповые (возил с собой медик) и личные (брал каждый к себе в рюкзак). Список приведен ниже.

СОСТАВ ГРУППОВОЙ АПТЕЧКИ

| Назначение | Наименование | Кол-во | Примечание |
|---|---|--------|--|
| Перевязочные средства | Бинт стерильный 7м x 14см | 3 | |
| | Бинт стерильный 5м x 10см | 1 | |
| | Эластичный бинт | 1 | |
| | Стерильные салфетки, уп | 1 | |
| | Рулонный пластырь широкий | 1 | |
| | Бактерицидный пластырь, разного размера | 15 | |
| Антисептики | Спирт | 200 мл | |
| | Йод | 1 | |
| | Мирамистин | 1 | |
| Обезболивающие, спазмолитические | Ибупрофен | 10 | |
| | Цитрамон | 20 | |
| | Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл | 30 | Спазмолитик. По 2 табл. на прием |
| <i>Также см инъекции.</i> | | | |
| При заболеваниях дыхательных путей | Йокс | 1 | Боли в горле |
| <i>Также см. обезболивающие и жаропонижающие.</i> | Амбробене, табл. | 10 | Разжижает мокроту. При кашле без отхождения мокроты (непродуктивном). 1 табл. 2 раза/день |
| | Аскорбинка, порошок 2,5 гр. | 5 | Простудным больным и заболеваящим. 1 гр. на стакан чая. |
| | Галазолин | 1 | При "заложенности" носа. Сужают сосуды в носовых ходах, убирая отёк. Капать по 1-3 капли 2-3 раза в день. Не использовать больше 7 дней: нос потом будет заложен хронически! |
| | Колдрекс | 12 | Комплексный препарат от простуды. По 1 таблетке 3 раз/день |
| Сердечно-сосудистые | Валокордин, капли, мл | 50 | Успокаивающее, сосудорасширяющее. При болях в сердце, неврозах, бессоннице. 30-60 капель в небольшом количестве воды или на кусок сахара. |
| Желудочно-кишечные | Лоперамид, табл | 10 | Останавливает диарею, не устраняя её причины. Сначала выпить 2 |

| | | | |
|------------------------|------------------------|------|--|
| | | | капсулы, затем по 1-й после каждого жидкого стула. |
| | Сенаде, табл | 4 | При запоре. По 1 (2-3) таб. на ночь или 1 табл. 2-3 р. в день. |
| | Активированный уголь | 30 | от 2 до 8 г при подозрении на отравление |
| | Омепразол | 10 | Боли в животе, тошнота |
| | Ренни | 12 | При изжоге разжевать 1 таблетку |
| Антигистаминные | Зодак | 10 | Противоаллергическое. 1 табл. В сутки |
| Инъекции | Кетопрофен, амп. | 10 | Обезболивающее |
| Мази | Диклак 5% (диклофенак) | 1 | Противовоспалительное. Больные колени, невриты, артриты и т.п. 2 раза/день |
| | Ацикловир | 1 | При герпесе |
| | Троксевазин | 1 | Противоотечное, венотонизирующее |
| | Банеоцин | 1 | На гнойные раны, ожоги |
| Антибиотики | Амоксикилав | 20 | 2 табл./день |
| Инструменты | | | |
| | Градусник | 1 | |
| | Шприц | 5 | |
| | Жгут | 1 | Для остановки кровотечения. Учитывать правила наложения. |
| | Пинцет | 1 | |
| | Перчатки | Пара | |

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВУ ЛИЧНОЙ АПТЕКИ

1. Бинт стерильный
2. Пластырь рулонный
3. Пластыри бактерицидные
4. Бинты эластичные, наколенники и т.д. – по мере надобности
5. Лекарства от наличных хронических заболеваний

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

| № п/п | Причина | Принятые меры |
|-------|---|---|
| 1. | Боли в колене, связанные судя по всему с растяжением. | Гель Диклак, 5% утром и вечером, наложение тейпов |
| 2. | Боли в колене, связанные с хроническим заболеванием | Гель Диклак, 5% утром и вечером, фиксация сустава |
| 3. | Порез на руке, незначительный | Промывание мирамистином, йод, пластырь |

РЕКОМЕНДАЦИИ

Из-за обилия бродов и очень глубоких луж на дороге крайне рекомендуется всем участникам постоянно носить неопреновые носки. Сохранить ноги сухими в данной ситуации не представляется возможным, а неопрен эффективно предохраняет от переохлаждения. Также рекомендуется до похода проводить профилактику хронических заболеваний, иметь при себе лекарства и вспомогательные средства (наколенники, согревающие пояса и т.п., по показаниям). Холодная сырья погода и нагрузки из-за высокой степени автономности способствуют обострению хронических воспалений любого рода.

Также сырость затрудняет заживление потертостей и прочих повреждений кожи. Меры желательно принимать сразу, при появлении первых неприятных ощущений.

На некоторых участках маршрута громадное количество комаров, встречается мошка. Нужна плотная одежда, москитная сетка.

Питание в походе

Меню

(повторялось каждые три дня)

| | день 1 | день 2 | день 3 |
|-------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| завтрак | каша овсяная с молоком и изюмом | каша из пшеничных хлопьев с молоком и сушеным клюквой | макароны с сыром |
| | Нуга с орехами или кос халва | козинаки (Азовская фабрика) | печенье "Юбилейное" с шоколадом |
| карманний перекус | орехи, сухофрукты, леденцы | орехи, сухофрукты, леденцы | орехи, сухофрукты, леденцы |
| обед | Колбаса с/к, сыр, галеты "Любятово" | Суп из овощей и чечевицы с мясом или Суп из овощей и лапши с мясом сухарики черные | Сало, сыр, криспы "Любятово" |
| | сникерс | шоколадные конфеты | щербет с арахисом (Азовская фабрика) |
| ужин | Макароны с мясом, лук или чеснок | Гречка с мясом, лук или чеснок | Карпюр с мясом, лук или чеснок |
| | Печенье овсяное | Нуга с орехами или кос халва | Тульский пряник |

Раскладка (на 3 человек)

Учитывая высокую степень автономности похода (11 дней без магазинов) раскладка составлялась из расчета 600 г на человека в день. Все продукты, кроме хлеба на первые 2 дня, везли из Москвы. Это позволило тщательно упаковать продукты и сэкономить время на закупку.

| | Норма на 1ч/день | 1 день | 2 день | 3 день | 4 день | 5 день | 6 день | 7 день | 8 день | 9 день | 10 день | 11 день | 12 день |
|-------------------------------|------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Завтрак | | | | | | | | | | | | | |
| Пшеничные хлопья | 60 | | 180 | | 180 | | 180 | | 180 | | 180 | | |
| Макароны | 70 | | 210 | | 210 | | 210 | | 210 | | 210 | | 210 |
| Геркулес | 60 | | | 180 | | | 180 | | | 180 | | | |
| Сыр твердый | 25 | | 75 | | 75 | | 75 | | 75 | | | | 75 |
| Молоко сухое | 10 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 |
| Изюм | 15 | | | 45 | | | 45 | | | 45 | | | |
| Клюква сушеная | 15 | | 45 | | | 45 | | | 45 | | | | 45 |
| Чай | 3 | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Сахар в чай | 10 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Сахар в кашу | 5 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 |
| Козинаки (Азовские) | 35 | | 105 | | 105 | | 105 | | 105 | | | | 105 |
| Нуга с орехами или кос халва | 30 | | | 90 | | | 90 | | | 90 | | | |
| Печенье Юбилейное с шоколадом | 30 | | | 90 | | | 90 | | | 90 | | | 90 |
| Вес, г | | | 414 | 414 | 399 | 414 | 414 | 399 | 414 | 414 | 399 | 414 | 414 |
| Обед | | | | | | | | | | | | | |
| Сало | 40 | 120 | | | 120 | | | | | | | | |
| Колбаса с/к | 40 | | 120 | | | 120 | 120 | | 120 | 120 | | | |
| сыр | 50 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | |
| Чечевица красная | 25 | | 75 | | | | | | 75 | | | | |
| Лапша | 30 | | | | | 90 | | | | | | | 90 |
| Смесь овощей сушеная | 15 | | 45 | | | 45 | | | 45 | | | | 45 |
| Колбаса с/к в суп | 25 | | 75 | | | 75 | | | 75 | | | | 75 |
| Сухое мясо | 15 | | 45 | | | 45 | | | 45 | | | | 45 |
| Чай | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Сахар | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| Хлеб черный | 50 | 150 | 150 | | | | | | | | | | |
| Хлеб белый | 50 | 150 | | | | | | | | | | | |
| Криспы "Любятово" | 50 | | | | 150 | | 150 | | | 150 | | | |
| Галеты | 46 | | | 135 | | | | 135 | | | 135 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| "Любятово" | | | | | | | | | | | | |
| Сухарики ржаные | 40 | | | | | 120 | | | 120 | | | 120 |
| Сникерс | 50 | 150 | | | 150 | | | 150 | | 150 | | |
| Шоколадные конфеты | 30 | | 90 | | | 90 | | | 90 | | 90 | |
| Щербет с арахисом (Азовский) | 50 | | | 150 | | | 150 | | 150 | | | |
| Вес, г | | 759 | 519 | 594 | 609 | 504 | 609 | 594 | 489 | 609 | 594 | 504 |
| Перекус | | | | | | | | | | | | |
| Орехи и сухофрукты | 40 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| Конфеты леденцы | 25 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| Вес | | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 |
| Ужин | | | | | | | | | | | | |
| Макароны | 90 | 270 | | | 270 | | | 270 | | | 270 | |
| Приправа "томаты с чесноком" | 5 | 15 | | | 15 | | | 15 | | | 15 | |
| Гречка | 90 | | 270 | | | 270 | | | 270 | | | 270 |
| Карпюр | 60 | | | 180 | | | 180 | | | 180 | | |
| Сухое мясо | 30 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | |
| Печенье овсяное | 31,25 | 90 | | | 90 | | | 90 | | | 90 | |
| Нуга с орехами или кос халва | 30 | | 90 | | | 90 | | | 90 | | | 90 |
| Тульский пряник | 35 | | | 105 | | | 105 | | | 105 | | |
| Чай | 5 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| Сахар | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| Вес, г | | 540 | 525 | 450 | 540 | 525 | 450 | 540 | 525 | 450 | 540 | 525 |
| Итого на 1ч /день, г | | 498 | 551 | 551 | 581 | 546 | 556 | 576 | 541 | 556 | 576 | 546 |
| Продукты на все дни | | | Кол-во | | | | | | | | | |
| Специи | | | 60 | | | | | | | | | |
| Раст масло | | | 300 | | | | | | | | | |
| Чеснок свежий | | | 300 | | | | | | | | | |
| Лук свежий | | | 300 | | | | | | | | | |
| Овощи сушеные | | | 300 | | | | | | | | | |
| Соль | | | 150 | | | | | | | | | |
| Итого общий вес продуктов, г | | | 20 058 | | | | | | | | | |
| Вес на чел/день, г | | | 608 | | | | | | | | | |

В целом по питанию можно сделать следующие выводы

1. Раскладка была довольно разнообразна и достаточна. Более того, первые 5-7 дней большинству участников она казалась избыточной. В связи с чем представляется разумным на первые дни закладывать меньшие нормы продуктов.
2. Больше всего есть хочется днем, во время движения. При составлении раскладки этот момент был учтен: на обед и карманный перекус приходилось почти половина дневной нормы по весу (около 270 г). И тем не менее, некоторые участники предпочли бы еще увеличить это количество.
3. Для карманных перекусов брали леденцы, а также смесь орехов и сухофруктов. Орехи и сухофрукты все оценили, а вот леденцов можно было брать меньше - часть привезли обратно в Москву.
4. Норма сахара, заложенная в раскладку (30 г в день на человека), оказалось недостаточной. Однако, опытные и запасливые участники нашей группы взяли с собой сахара раза в полтора больше, за что завхоз им очень благодарен.

Расходы

| Расходы | С человека | С группы 3 человек |
|--|--------------|--------------------|
| Билеты на поезд туда-обратно + велосипед | 8000 | 24000 |
| Продукты | 5429 | 16287 |
| Газ | 129 | 387 |
| Проживание на турбазе (две ночевки) | 286 | 858 |
| Ужин на турбазе | 600 | 1800 |
| Хостел в Мурманске | 493 | 1479 |
| Итого | 14937 | 44811 |

Про Большое озерко (<http://www.ozerk051.ru>)

500 р/ палатка

600 р/ чел ужин

Стоимость бани 2000 руб./час. В общие расходы не включена.

Хостел «Причал» в Мурманске (<https://hostel-prichal.wintega.com/>)

450 руб. место в пятиместном номере.

550 руб. место в трехместном номере.

Балльная оценка сложности велосипедного маршрута

Оценка трудности протяженных препятствий

ПП1 равнинное Мурмashi-Моккет-Титовка

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное Мурмashi-Моккет-Титовка |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | Трасса "Лотта" - трасса "Кола" |
| Характер дороги: | Среднего, низкого и сверхнизкого качества |
| Характер покрытия: | камень крупный и мелкий, песок, грунт различного качества и влажности |
| Время прохождения: | 30.07-01.08.2017 г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н., Ванягин А.А. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 4 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

| | |
|--|---------------|
| Протяжённость, м: | 122243 |
| Максимальная высота, м: | 287 |
| Минимальная высота, м: | 34 |
| Набор высоты, м: | 1389 |
| Сброс высоты, м: | 1351 |
| Количество точек GPS-трека: | 1532 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 80 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|--|
| № учётной записи: | 364 |
| Загрузил: | marina |
| Дата загрузки: | 04.07.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1510229658_5a04469ae77e7.xml |

Описание препятствия

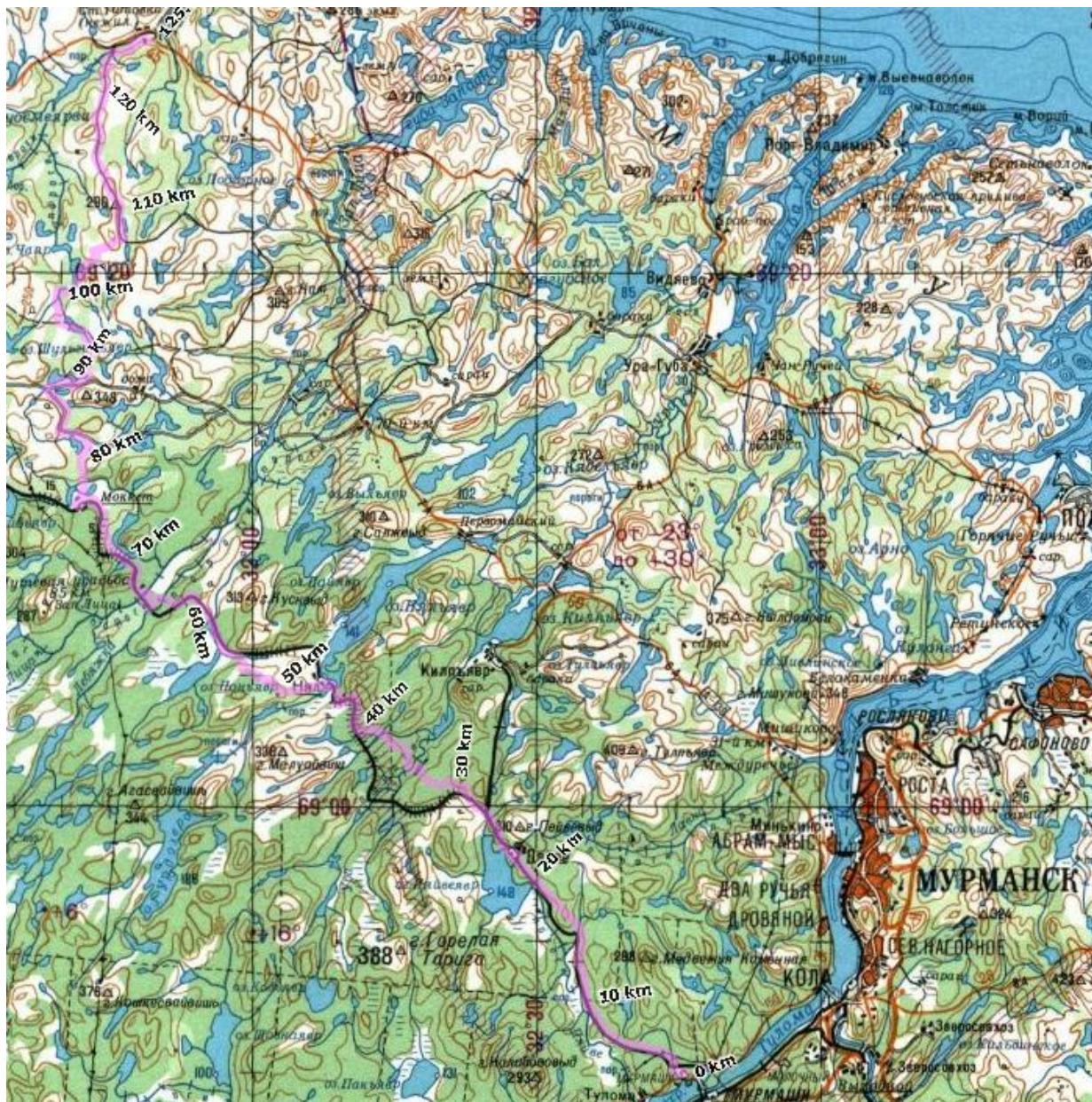
Препятствие начинается от трассы Лотта в р-не Мурмashi, проходит вдоль железной дороги через станции Пяйве, Нял и Моккет. От станции Моккет поворот

на север. Заканчивается препятствие на трассе Кола в р-не КПП на р.Титовка. Препятствие представляет собой до станции Пяйве песчаную и мелкокаменистую автомобильную дорогу среднего качества. (фото2, 13) . От станции Пяйве характер дороги резко ухудшается. Она становится заброшенной. Появляется множество ТП. (фото 7, 8 ,10, 15, 17, 23 , 24) Деревянные мосты разрушены. (фото 26). Преодоление рек производится в брод или в объезд по жд мосту. (фото 5, 9, 27, 28) Часто дорога пересекает железнодорожное полотно и некоторые отрезки маршрута для облегчения следует проходить прямо по жд полотну.(фото 11, 18, 19, 31).

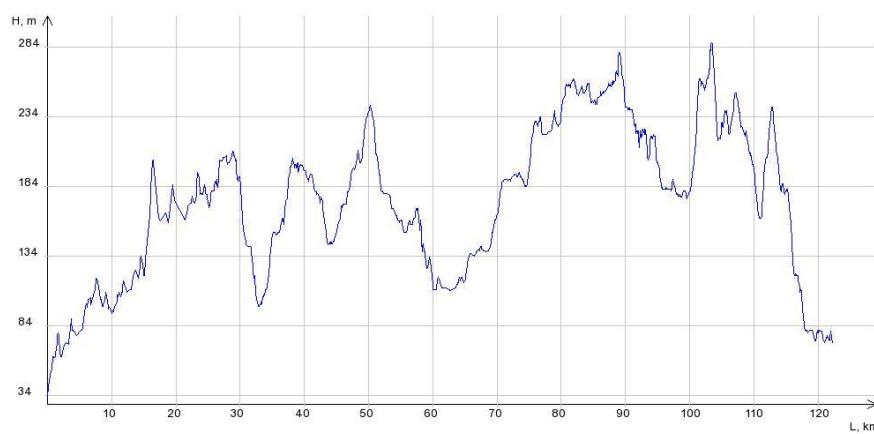
От станции Моккет дорога проходит по тундре. Характер дороги -в основном крупнокаменистый со множеством ТП (фото 42-49), разбитый песок (фото 34-36) и разбитый грунт с ТП (фото 37, 44).

Местность среднепересечённая, уклоны до 5-7%. Препятствие находится в атлантико-арктической климатической зоне. Проходит по тайге с большим количеством озёр, рек и болот. Препятствие полностью автономно. Трафик практически отсутствует, исключения составляют редкие автомобили местных грибников, рыбаков и охотников. Преодолевается преимущественно в седле за исключением множества бродов, заболоченных участков и т.п.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20



Фото 21



Фото 22



Фото 23



Фото 24



Фото 25



Фото 26



Фото 27



Фото 28



Фото 29



Фото 30



Фото 31



Фото 32



Фото 33



Фото 34



Фото 35



Фото 36



Фото 37

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 122.243 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 122243 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|----|------------------|--|------|---------------------|
| 1 | 1600 | Грунт, хорошего качества, сухой | 1.40 | фото 1 |
| 2 | 13300 | Песок, уплотнённый, сухой | 1.50 | фото 2, 4, 21 |
| 3 | 9743 | Мелкий камень, хорошего качества, сухой | 1.20 | фото 11 |
| 4 | 12100 | Грунт, со множеством ТП, сухой | 2.50 | фото 10,12, 23, 24 |
| 5 | 5900 | Песок, разбитый, сухой | 1.90 | фото 25, 26 |
| 6 | 2000 | Крупный камень, разбитый, мокрый | 2.10 | фото 28 |
| 7 | 15100 | Грунт, со множеством ТП, мокрый | 3.30 | фото 24, 37 |
| 8 | 7100 | Крупный камень, со множеством ТП, сухой | 2.50 | фото 13, 17, 22, 29 |
| 9 | 9700 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 3, 5 |
| 10 | 1200 | Мелкий камень, разбитый, сухой | 1.40 | фото 14, 15 |
| 11 | 32500 | Крупный камень, со множеством ТП, мокрый | 2.80 | фото 16, 31, 32, 34 |
| 12 | 12000 | Песок, разбитый, мокрый | 1.60 | фото 28 |

Кпк = 2.27

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1389 м

Кнв = 1.69

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.79%

Средний уклон спусков: 2.88%

Ккр = 1.06

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 171.96 м

K_B = 1.00

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.80 * 2.27 * 1.69 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 9.51$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП2 равнинное Муста-Тунтури

Общие сведения

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Наименование: | равнинное Муста-Тунтури |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | река Юринга – губа Кутовая |
| Характер дороги: | Среднего и низкого качества |
| Характер покрытия: | Мелкий и крупный камень мокрый |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

| | |
|-------------------------|--------------|
| Протяжённость, м: | 21509 |
| Максимальная высота, м: | 280 |
| Минимальная высота, м: | 2 |
| Набор высоты, м: | 432 |

Сброс высоты, м: **498**

Количество точек GPS-трека: **521**

Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: **41**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **366**

Загрузил: **marina**

Дата загрузки: **04.07.2017**

URL: http://velotrex.ru/files/1510085530_5a02139a3da9a.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через р. Юринга. Сначала мелко каменистая, разбитая дорога (фото 1) идет в северо-восточном направлении вдоль р. Титовка, то забираясь на сопки, то спускаясь к самой реке (фото 2). Через 7,5 км – поворот направо на Новую Титовку. Далее дорога поворачивает на Север и, идет еще порядка 1 км, не меняя характера покрытия до Пьяного ручья, где есть место для отдыха. Затем начинается продолжительный, крутой подъем по каменистой, разбитой дороге (фото 3,4).

Углы подъема не постоянны – иногда они достигают 12-14%, а иногда дорога становится более пологой, петляя между многочисленных озер, при этом качество покрытия немного улучшается. Через 6 км от начала подъема дорога выходит на перевал Муста-Тунтури (фото 5). Спуск сначала местами довольно крутой, изобилует опасными поворотами, с большим количеством крупных камней на дороге, а в самом конце выполаживается, а покрытие немного улучшается (фото 6).

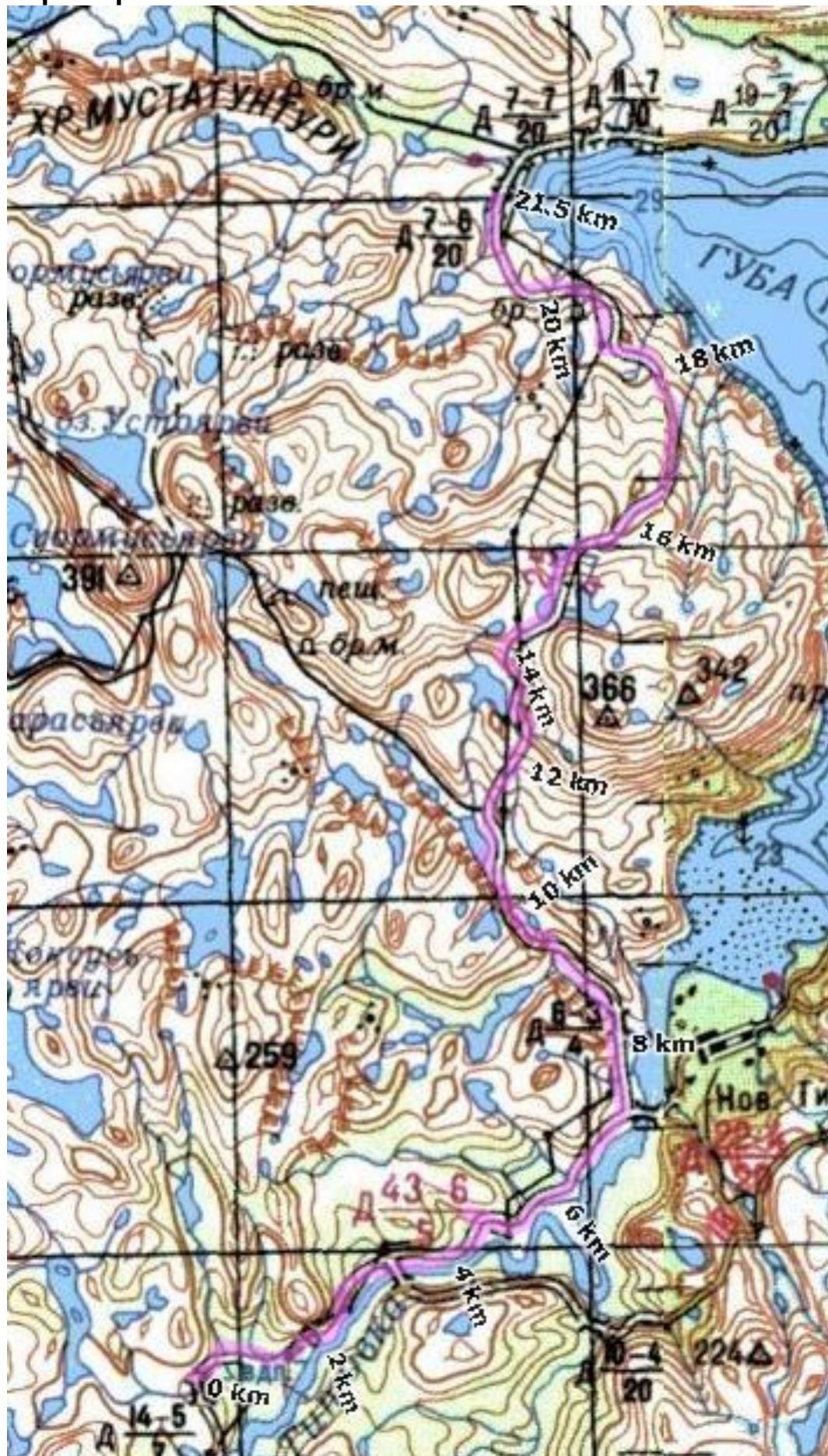
Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето. Дорога вначале проходит по хвойным лесным массивам и редколесью, но вскоре выходит в зону арктической тундры. По обеим сторонам трассы зачастую встречаются заболоченные участки, много озер и рек и ручьев.

Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет.

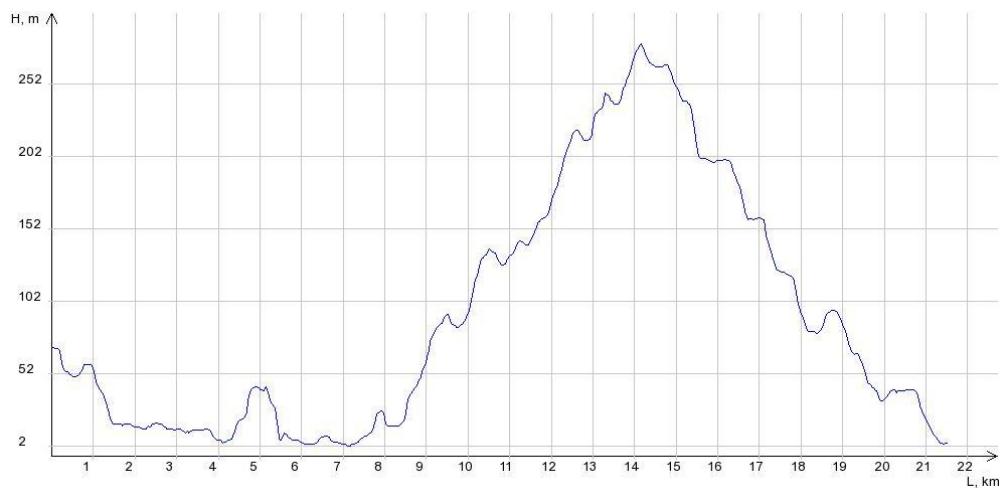
Трафик на всем протяжении средний – много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов, следующих на п-ов Рыбачий в целях туризма.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, требует хорошей физической подготовки и техники езды по каменистым дорогам. На крутых спусках требуется дополнительная концентрация внимания, особенно на поворотах, где иногда встречаются довольно крупные камни.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.509 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.22$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21509 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|----------------------------------|------|------------|
| 1 | 11000 | Мелкий камень, разбитый, мокрый | 1.60 | фото1, 2 |
| 2 | 10509 | Крупный камень, разбитый, мокрый | 2.10 | фото4, 6 |

$$Кпк = 1.84$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 432 м

$$Кнв = 1.22$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 5.64%

Средний уклон спусков: 5.61%

$K_{kp} = 1.34$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 91.96 м

$Kv = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$\Gamma = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.22 * 1.84 * 1.22 * 1.34 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.77$

Препятствие соответствует III категории трудности

ППЗ равнинное Восточный берег п-ва Средний

Общие сведения

| | |
|----------------------|---|
| Наименование: | равнинное Восточный берег п-ва Средний |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | губа Кутовая – Б. Озерко |
| Характер дороги: | хорошего качества |
| Характер покрытия: | мелкокаменистый, сухой |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 2 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **18710**

| | |
|--|------------|
| Максимальная высота, м: | 30 |
| Минимальная высота, м: | 1 |
| Набор высоты, м: | 184 |
| Сброс высоты, м: | 190 |
| Количество точек GPS-трека: | 402 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 47 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|---|
| № учётной записи: | 367 |
| Загрузил: | marina |
| Дата загрузки: | 04.07.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1509871568_59fecfd0ed804.xml |

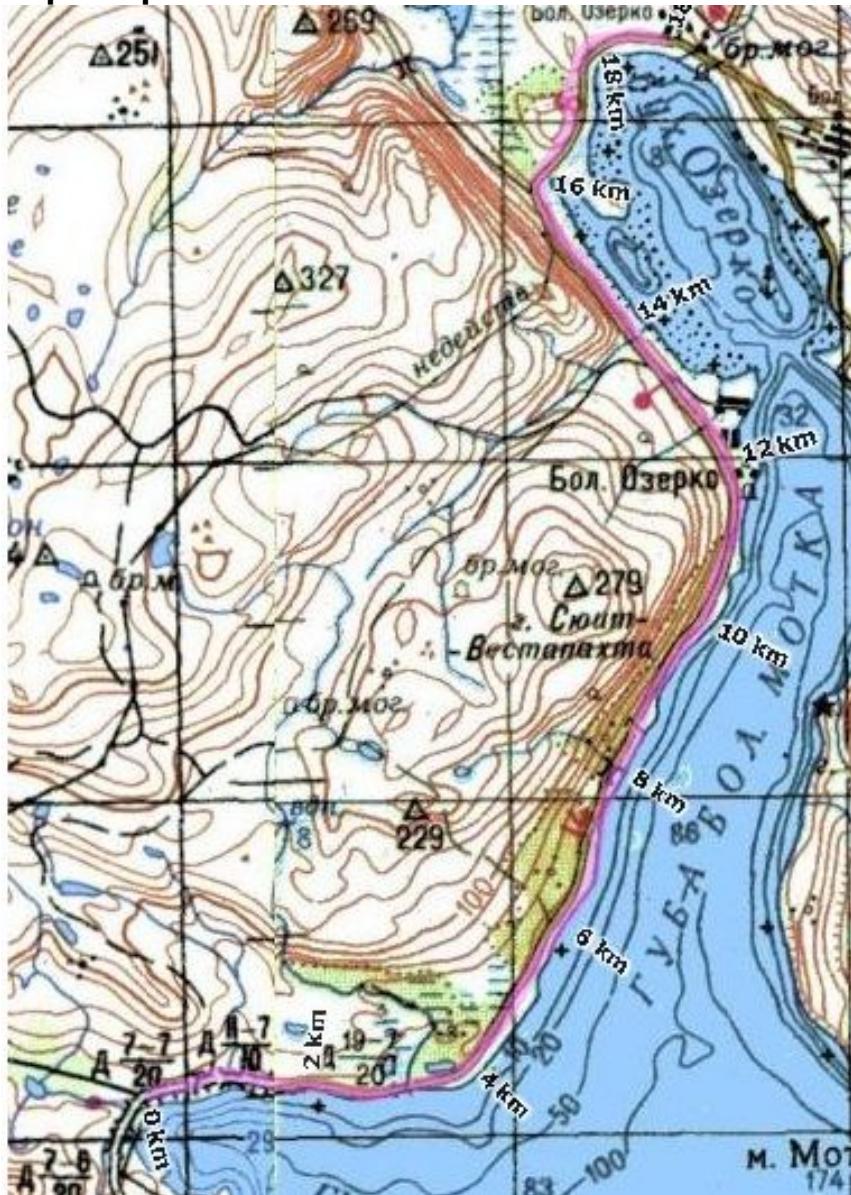
Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через безымянный ручей, впадающий в губу Кутовая. Сразу за мостом, поворот направо, где на берегу строится новая турбаза. С 2015 года ничего не поменялось. Стойка заморожена. (фото1). Далее мелко каменистая дорога хорошего качества (фото 2) идет вдоль берега моря, огибая п-ов Средний с юго-восточной стороны. Через 400 м – поворот налево на Земляное. Далее дорога продолжает идти вдоль берега моря, пересекая по насыпи мелкие речки и ручьи, впадающие в Мотовский залив. Приблизительно через 12 км, дорога немного удаляется от моря и идет по тундре, поросшей мелким кустарником, а еще через 1,5 км поворот направо к заброшенному поселку Бол. Озерко западное. Через 4 км от поселка поворот налево, на дорогу, идущую по северному берегу п-ова Средний к м.Земляной. После поворота дорога выходит на перешеек между полуостровами Средний и Рыбачий, проходит по восточной его части и выходит к заброшенным строениям с левой стороны и развязке дорог. Правая, и основная дорога уходит к на Бол. Озерко восточное, а левая – на мыс Немецкий. Здесь данное препятствие заканчивается.

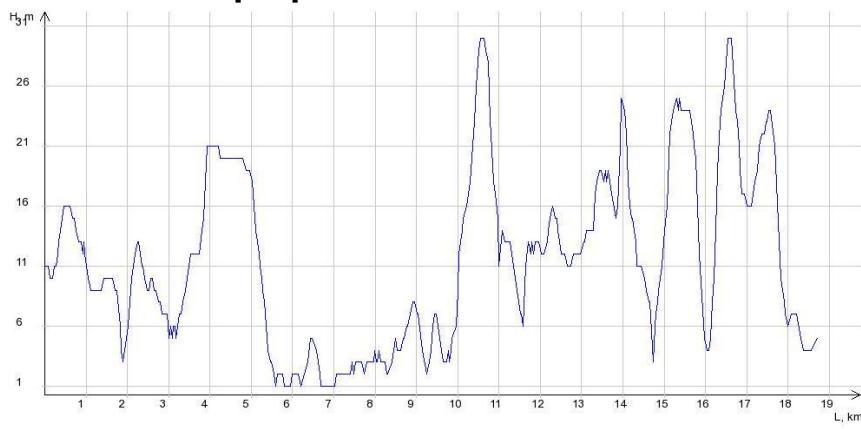
Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето. Дорога проходит по зоне арктической тундры.

Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. Трафик на всем протяжении средний – много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов, следующих на п-ов Рыбачий в целях туризма. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности, за исключением трудностей, связанных с погодными условиями Севера.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото1



Фото 2



Фото 3

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 18.71 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.19$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18710 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|---|------|------------|
| 1 | 18710 | Мелкий камень, хорошего качества, сухой | 1.20 | Фото 2,3 |

Кпк = 1.20

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 184 м

Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.12%

Средний уклон спусков: 3.04%

Ккр = 1.04

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 11.43 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.19 * 1.20 * 1.09 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 2.10

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП4 равнинное Зубовский тракт*

Общие сведения

| | |
|------------------|--|
| Наименование: | равнинное Зубовский тракт* |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов. |
| Границы: | р. Морозова - р. Эйна |
| Характер дороги: | Дорога без покрытия среднего и низкого качества |

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Характер покрытия: | Мелкий и крупный камень мокрый |
| Время прохождения: | Август 2017 |
| Автор паспорта: | Ванягин А.А. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | утверждён 07.11.2017 |

Параметры препятствия

| | |
|--|--------------|
| Протяжённость, м: | 17192 |
| Максимальная высота, м: | 161 |
| Минимальная высота, м: | 1 |
| Набор высоты, м: | 210 |
| Сброс высоты, м: | 217 |
| Количество точек GPS-трека: | 213 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 81 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|--|
| № учётной записи: | 624 |
| Загрузил: | Shakesbeer |
| Дата загрузки: | 01.11.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1509485883_59f8ed3bf1992.xml |

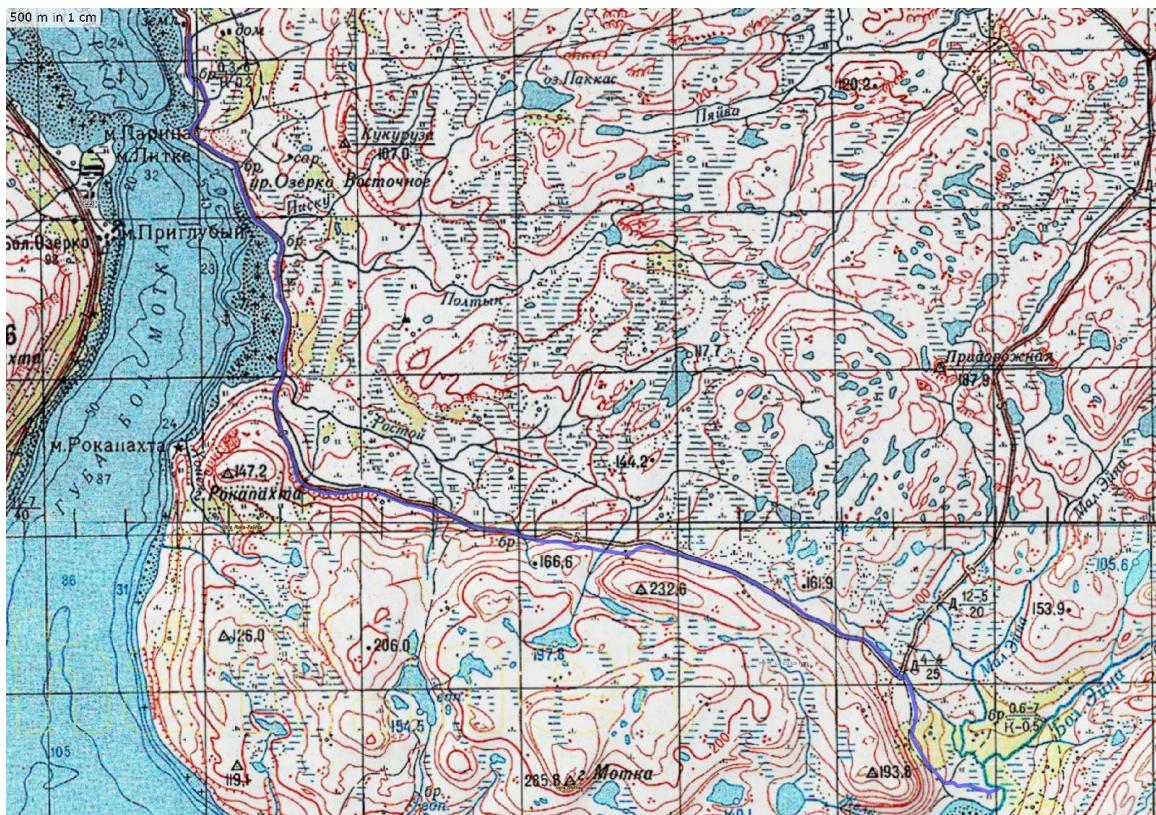
Описание препятствия

*Примечание: Данное ПП пройдено в неблагоприятных погодных условиях: всё дорожное покрытие мокрое.

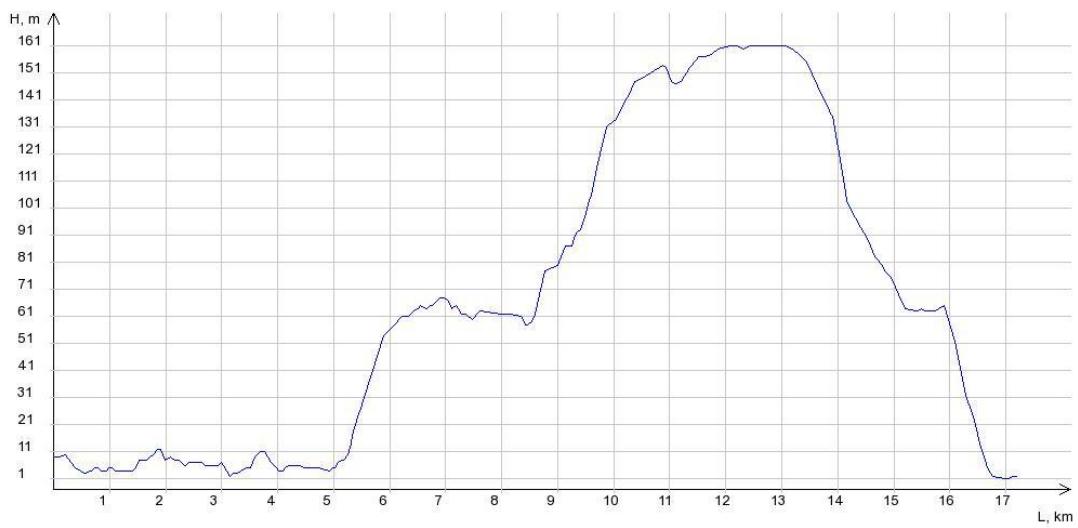
Описание.

Препятствие начинается от р. Морозова неподалеку от турбазы Б. Озерко. Дорога начиная с указанной точки становится разбитой. Практически вся дорога до развилки Зубовского тракта представляет собой разбитый крупный камень (фото 3-6) со множеством локальных препятствий (броды, огромные лужи (фото 7-10) преимущественно проезжаемые в седле. Охарактеризовать дорогу как заброшенную нельзя, поскольку отсутствуют соответствующие признаки в виде завалов, заболоченностей и т.п. Оценочная протяженность участков дороги, осложненной техническими препятствиями, не более 3000 метров. На финальном этапе, вплоть до р. Эйна, качество дороги улучшается до разбитой мелкокаменистой (фото 1-2). Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно и преодолевается в седле практически на всём протяжении.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1. Мелкий камень разбитый



2. Мелкий камень разбитый



3. Камень крупный разбитый мокрый



4. Камень крупный разбитый мокрый



5. Камень крупный разбитый мокрый



6. Камень крупный разбитый мокрый



7. Техническое препятствие



8. Техническое препятствие



9. Техническое препятствие



10. Техническое препятствие

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.192 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17192 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--|------|------------|
| 1 | 3000 | Крупный камень, со множеством ТП, мокрый | 2.80 | Фото 7-10 |
| 2 | 2300 | Мелкий камень, разбитый, мокрый | 1.60 | Фото 1-2 |

| | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|------|----------|
| 3 | 11892 | Крупный камень, разбитый, мокрый | 2.10 | Фото 3-6 |
|---|-------|-------------------------------------|------|----------|

Кпк = 2.16

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 210 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.14%

Средний уклон спусков: 3.42%

Ккр = 1.11

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 66.53 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 2.16 * 1.10 * 1.11 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.01

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП5 равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий*

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | р. Эйна - р. Аникеева |
| Характер дороги: | Дороги низкого и сверхнизкого качества |
| Характер покрытия: | Крупный камень и грунт со множеством ТП |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н., Ванягин А.А. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 4 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

| | |
|--|--------------|
| Протяжённость, м: | 45210 |
| Максимальная высота, м: | 279 |
| Минимальная высота, м: | 2 |
| Набор высоты, м: | 972 |
| Сброс высоты, м: | 972 |
| Количество точек GPS-трека: | 1122 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 40 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|--|
| № учётной записи: | 369 |
| Загрузил: | marina |
| Дата загрузки: | 04.07.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1510082328_5a0207188245c.xml |

Описание препятствия

Данное препятствие проходилось группой Журавлева в обратном направлении (паспорт ПП в базе №7)

Часть препятствия была пройдена при неблагоприятных погодных условиях (сильный туман, морось).

Препятствие представляет из себя местами заброшенную вездеходную дорогу, местами участки полного бездорожья по юго-восточному берегу п-ова Рыбачий между поселками Цыпнаволок и Бол. Озерко. При планировании движения по

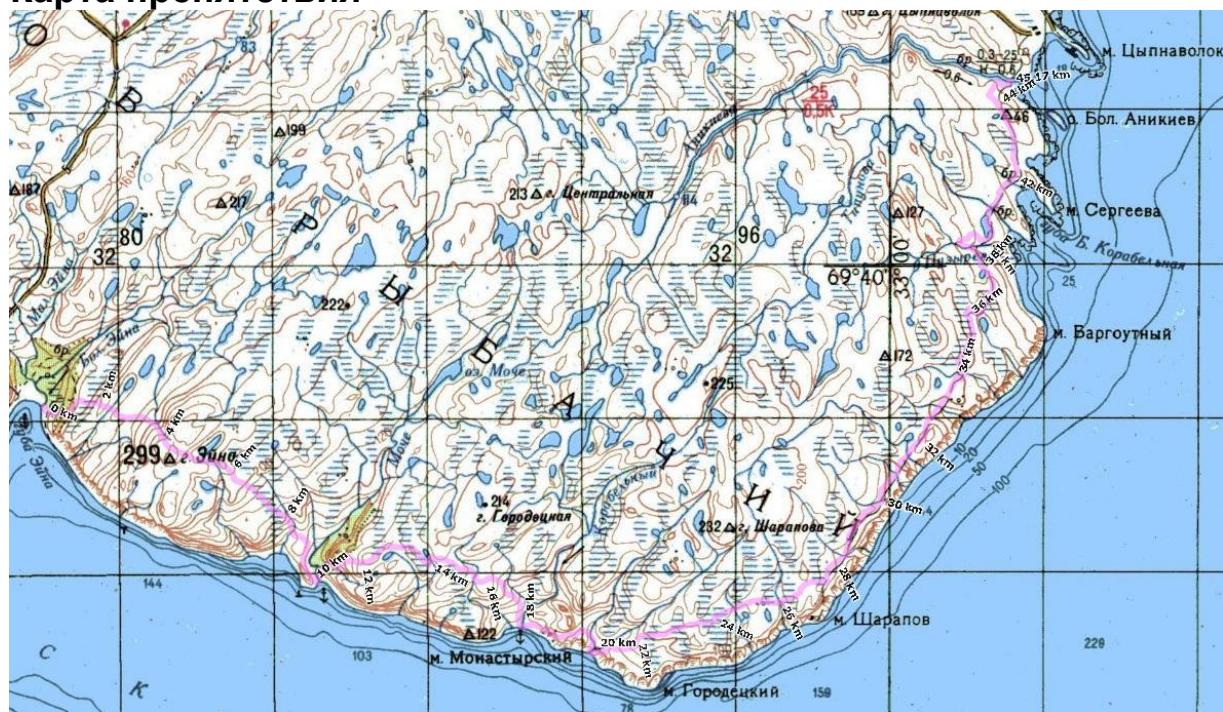
данному участку следует учесть, что на картах ГШ и картографических Интернет - сервисов дорога обозначена от р. Аникиева лишь до мыса Шарапов (в некоторых версиях до м. Городецкий). Остальная часть препятствия просматривается только на спутниковых снимках в виде пропадающей колеи.

Характер местности – сильно пересеченная местность с локальными наборами высот от 50 до 300 м, и уклонами подъемов до 14%. Покрытие на всем протяжении препятствия неоднородно, по вершинам сопок это крупнокаменистая дорога (фото 1,2,3,15), а также осложненная многочисленными бродами и переправами (фото 16), а также каменными россыпями (фото 13).

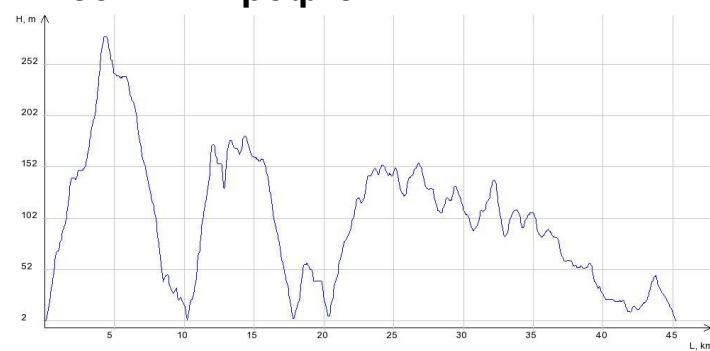
В распадках это либо мягкий грунт (фото 9), либо заболоченный дерн (фото 12). Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Препятствие проходит по зоне арктической тундры, оно полностью автономно. Данный участок довольно популярен среди любителей внедорожного автоэкстрема.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, за исключением заболоченных участков в низинах и каменных россыпей, но требует высокой техники передвижения по каменистым и сложным грутовым дорогам, высокой физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото5



фото6



фото7



фото8



фото9



фото13



фото14



фото16



Фото 10



Фото 11



Фото 15



Фото 12

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 45.21 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.45$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 45210 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--|------|------------------------|
| 1 | 5210 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 7, 16 |
| 2 | 13000 | Крупный камень, со множеством ТП, мокрый | 2.80 | фото 1, 2, 3, 15 |
| 3 | 14000 | Грунт, со множеством ТП, сухой | 2.50 | фото 5, 6, 9, 12 |
| 4 | 13000 | Крупный камень, со множеством ТП, сухой | 2.50 | фото 8, 10, 11, 13, 14 |

$$Кпк = 2.52$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 972 м

$$\text{Кнв} = 1.49$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.77%

Средний уклон спусков: 5.07%

$$\text{Ккр} = 1.33$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 100.53 м

$$\text{Кв} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$$\Gamma = 1.30$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.45 * 2.52 * 1.49 * 1.33 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 9.41$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП6 равнинное Цыпнаволок

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное Цыпнаволок |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | р. Аникеева - р. Средний |
| Характер дороги: | Дорога без покрытия среднего качества |
| Характер покрытия: | Мелкий и крупный камень, песок сухой |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 2 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

| | |
|--|--------------|
| Протяжённость, м: | 25565 |
| Максимальная высота, м: | 97 |
| Минимальная высота, м: | 9 |
| Набор высоты, м: | 251 |
| Сброс высоты, м: | 256 |
| Количество точек GPS-трека: | 590 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 43 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|--|
| № учётной записи: | 370 |
| Загрузил: | marina |
| Дата загрузки: | 04.07.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1508096327_59e3b947cabd5.xml |

Описание препятствия

Препятствие представляет, из себя участок дороги от р.Аникеева до губы Зубовская, в месте впадения в нее ручья Средний. Характер дороги – среднепересеченная местность, с углами подъемов 3-5%.

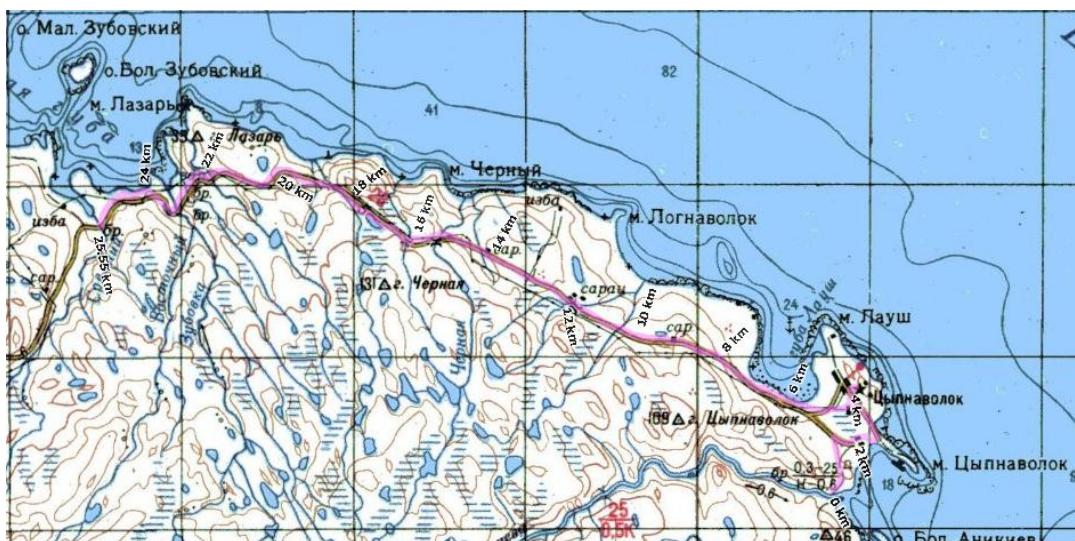
От р.Аникеевка накатанная мелкопесчаная дорога ведет к Цыпнаволоку до развилки через 1,5км. Налево поворот к мысу Немецкий, направо к Цыпнаволоку. (фото 22,23). После Цыпнаволока дорога из мелкокаменистой (фото 6) до р.Черная становится крупнокаменистой среднего качества (фото 1,2,3). Есть участки рыхлого песка. (фото 4,5)

Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно. Трафик практически отсутствует – исключение составляют только авто-мото туристы и группы на квадроциклах.

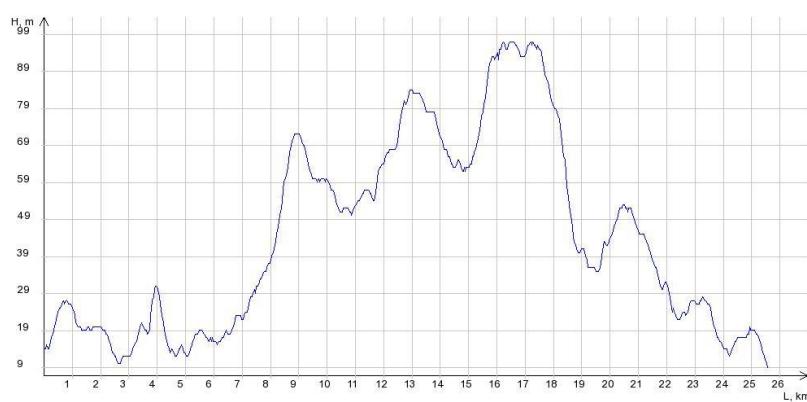
Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности, за исключением первого участка по разбитой каменистой дороге и бродов, которые требуют высокой техники передвижения в седле по каменистым дорогам, а так же дополнительной концентрации внимания на спусках и правильного выбора траектории движения при пересечении рек вброд.

Так же дополнительную сложность накладывают условия, связанные с переменчивой погодой крайнего Севера и близостью Баренцева моря.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 25.565 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.26$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25565 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|---|------|--------------|
| 1 | 10500 | Мелкий камень, хорошего качества, сухой | 1.20 | фото 2, 7 |
| 2 | 14000 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 3, 4, 8 |
| 3 | 1065 | Песок, рыхлый, сухой | 3.50 | фото 5, 6 |

$$\text{Кпк} = 1.68$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 251.2 м

$$\text{Кнв} = 1.13$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 2.62%

Средний уклон спусков: 2.49%

Ккр = 1.01

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 44.15 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.26 * 1.68 * 1.13 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.14

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП7 Северный берег п-ва Рыбачий

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное Северный берег п-ва Рыбачий |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | р. Средний - р. Скобеевская |
| Характер дороги: | Дорога без покрытия среднего и низкого качества |
| Характер покрытия: | Грунт, крупный камень, песок сухой и мокрый |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **29041**

Максимальная высота, м: **157**

Минимальная высота, м: **4**

Набор высоты, м: **399**

Сброс высоты, м: **378**

Количество точек GPS-трека: **660**

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **44**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **371**

Загрузил: **marina**

Дата загрузки: **04.07.2017**

URL: http://velotrex.ru/files/1508096676_59e3baa4aac4f.xml

Описание препятствия

Препятствие представляет, из себя заброшенную вездеходную дорогу, между Зубовским трактом и дорогой от поселка Мыс Скорбееевский на Большое Озерко. Характер дороги – среднепересеченная местность, с углами подъемов 5-10%.

Покрытие на всем протяжении препятствия не однородно – по вершинам сопок это крупнокаменистая дорога (фото 18,19). Иногда встречаются в песчаные участки с рыхлым, глубоким песком (фото 16, 17). На 3 км по 12км дорога выходит к губе Зубовская и идет по песчаному пляжу (фото 10, 11,13). Данный участок преодолевается в седле только во время отлива. На всем протяжении препятствия встречаются броды через ручьи и мелкие речки.

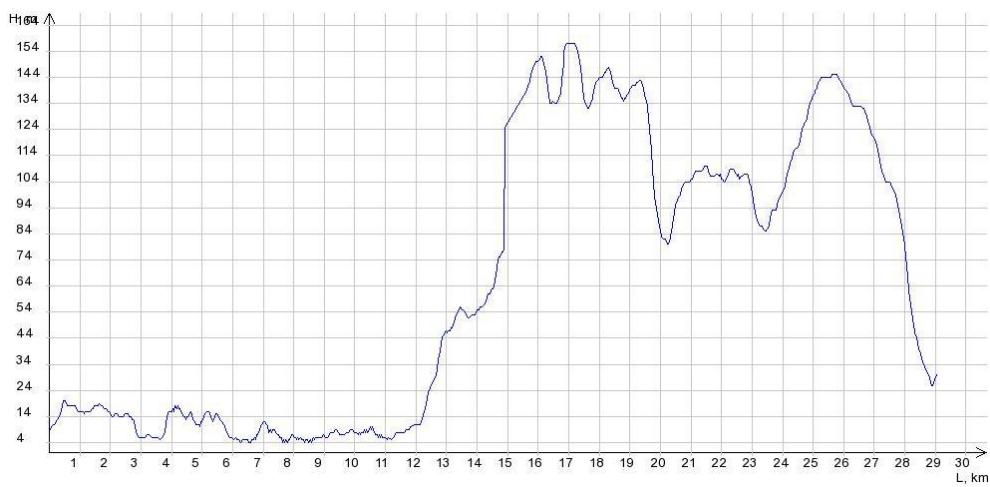
Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Дорога проходит по зоне арктической тундры.

Препятствие полностью автономно. Трафик отсутствует. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, за исключением заболоченных участков в низинах, и требует высокой техники передвижения в седле по каменистым, песчаным и сложным грунтовым дорогам, а так же высокого качества навесного оборудования велосипедов.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 29.041 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.29$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29041 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|---------------------------------|------|------------------------|
| 1 | 3000 | Грунт, хорошего качества, сухой | 1.40 | фото 11 |
| 2 | 9000 | Песок, рыхлый, мокрый | 2.60 | фото 3, 7 |
| 3 | 2000 | Песок, разбитый, мокрый | 1.60 | фото 2, 6, 12 |
| 4 | 15041 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 1, 4, 5, 8, 9, 10 |

$$Кпк = 2.04$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 398.85 м

$$Кнв = 1.20$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.17%

Средний уклон спусков: 3.43%

$$Ккр = 1.07$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 65.63 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$\Gamma = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.29 * 2.04 * 1.20 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.39$$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП8 равнинное С-З берег п-ва Рыбачий

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное С-З берег п-ва Рыбачий |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | р. Скобеевская -бухта Озерко |
| Характер дороги: | хорошего, среднего и низкого качества |
| Характер покрытия: | Мелкий и крупный камень сухой |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 2 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

| | |
|--|--------------|
| Протяжённость, м: | 41144 |
| Максимальная высота, м: | 103 |
| Минимальная высота, м: | 1 |
| Набор высоты, м: | 411 |
| Сброс высоты, м: | 423 |
| Количество точек GPS-трека: | 925 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 44 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|------------|
| № учётной записи: | 372 |
|-------------------|------------|

Загрузил: marina
Дата загрузки: 04.07.2017
URL: http://velotrex.ru/files/1508097235_59e3bcd3a1453.xml

Описание препятствия

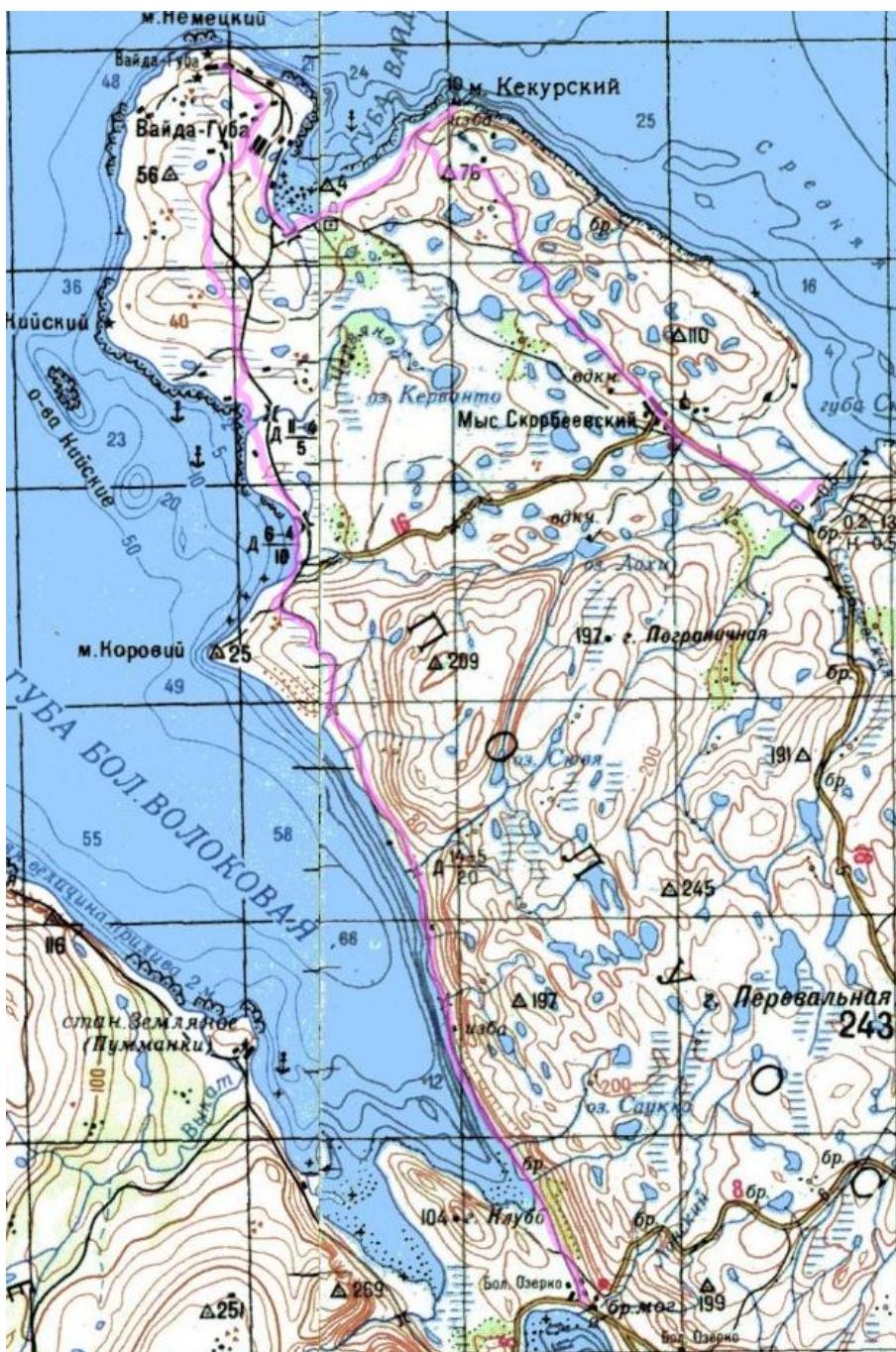
Препятствие начинается от р.Скорбееевской. Крупнокаменистая дорога (фото1) проходит через заброшенный поселок Мыс Скорбееевский и на 8км мелкокаменистая дорога на развязке уходит вправо на мыс Кекурский (фото2). Затем огибает Вайда губу и попадает к маяку Вайдагубский на мыс Немецкий. От мыса Немецкий вдоль Волоковой губы до базы Б.Озерко дорога ухудшается, становится крупнокаменистой среднего (фото4,5,8) и низкого качества (фото6,7) со множеством бродиков.

Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Дорога проходит по зоне арктической тундры.

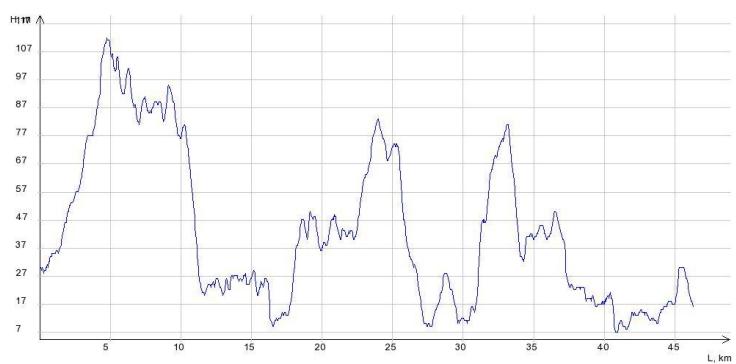
Препятствие полностью автономно. Трафик отсутствует.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но требует достаточно высокой техники передвижения в седле по каменистым дорогам.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 41.144 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.41$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41144 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|---|------|--------------|
| 1 | 15000 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 1, 4, 8 |
| 2 | 19100 | Мелкий камень, хорошего качества, сухой | 1.20 | фото 2, 5 |
| 3 | 7044 | Мелкий камень, разбитый, сухой | 1.40 | фото 3, 6, 7 |

$$\text{Кпк} = 1.49$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 411 м

$$\text{Кнв} = 1.21$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 2.97%

Средний уклон спусков: 3.14%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 36.85 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.46 * 1.47 * 1.25 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.37

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП9 равнинное С-З берег п-ва Средний

Общие сведения

| | |
|----------------------|---|
| Наименование: | равнинное С-З берег п-ва Средний* |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | бухта Озерко – губа Кутовая |
| Характер дороги: | Дорога без покрытия среднего и низкого качества |
| Характер покрытия: | Грунт, мелкий и крупный камень сухой и мокрый |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **46265**

Максимальная высота, м: **113**
Минимальная высота, м: **3**
Набор высоты, м: **542**
Сброс высоты, м: **535**
Количество точек GPS-трека: **874**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **53**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **373**
Загрузил: **marina**
Дата загрузки: **04.07.2017**
URL: http://velotrex.ru/files/1509354218_59f6eaec2ad2.xml

Описание препятствия

Часть препятствия была пройдена при неблагоприятных погодных условиях (дождь, и как следствие мокрое покрытие)

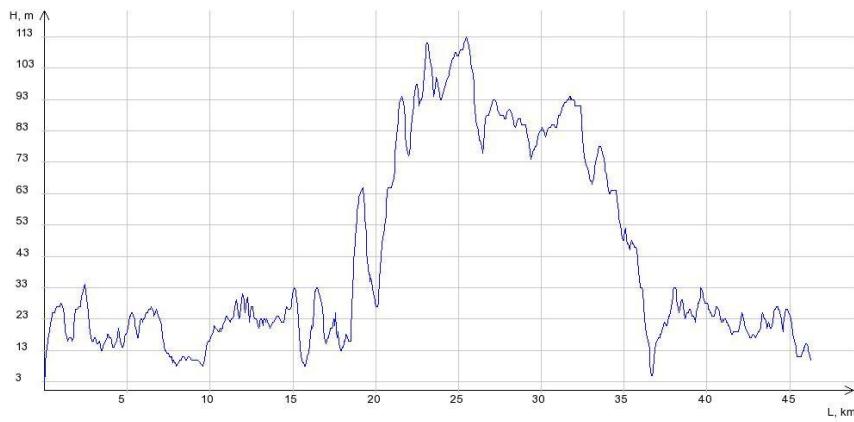
Препятствие проходит по дороге, огибающей п-ов Средний с северо-западной стороны, и начинается на повороте с дороги, ведущей из Бол. Озерка на материк. Качество дороги неоднородно – участки хорошо накатанной дороги (фото 14), сменяются разбитой, крупнокаменистой дорогой (фото 1,2). Мост через р. Выкат на 8км разрушен и проходится только в пешем режиме или вброд (фото 12,13). На 16 км от поворота развилка – влево вверх уходит дорога поверх скал, а прямо – спускается к морю, и ведет к урочищу «Два брата» (фото 14). В районе живописных скал нормальная дорога заканчивается, и после осмотра, лучше вернуться на основную дорогу, идущую по верху. Нижняя дорога от "Двух братьев" вначале крупнокаменистая (фото 5), через 1 км поворачивает в гору к воинской части. Вправо отходит тропа (фото 6), которая через 100м пересекает ручей. Преодолев болотину и кустарники (фото 15,17) через 100м тропа снова выходит на грунтовую дорогу и затем вверх от моря. Характер покрытия улучшается (фото 7,8). Через 14 км дорога опять спускается к морю и после несложного брода, преодолеваемого в седле, выходит к лагерю дайверов, и идет вдоль губы Малой Волоковой (фото 10). А еще приблизительно через 5 км выходит на перешеек, идет среди кустов, и вскоре выводит к музею героической обороны Муста-Тунтури. После чего характер покрытия немного меняется – теперь это разбитая, волнообразная грунтовая дорога, с большим количеством луж.

Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. Трафик на всем протяжении средний – много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов, посещающих полуострова Средний и Рыбачий в целях туризма. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, требует хорошей физической подготовки и техники езды по каменистым дорогам, а так же высокого качества оборудования велосипедов.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



фото 11



фото 12



фото 13



фото 14



фото 15



фото 16



фото 17



фото 18

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 46.265 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.46$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46265 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|---|------|--------------|
| 1 | 2000 | Мелкий камень, разбитый, сухой | 1.40 | фото 18 |
| 2 | 13000 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 1,2 |
| 3 | 5000 | Грунт, разбитый, сухой | 1.90 | фото 3,4 |
| 4 | 1000 | Крупный камень, со множеством ТП, сухой | 2.50 | фото 5,6 |
| 5 | 8000 | Мелкий камень, разбитый, мокрый | 1.60 | фото 7,8 |
| 6 | 17265 | Грунт, разбитый, мокрый | 2.40 | фото 9,10,11 |

$$Кпк = 2.03$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 542 м

$$Кнв = 1.27$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.09%

Средний уклон спусков: 3.14%

Ккр = 1.06

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнинны

Средневзвешенная высота: 42.43 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.46 * 2.03 * 1.27 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 5.19

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП10 равнинное Пароварская дорога

Общие сведения

| | |
|----------------------|--|
| Наименование: | равнинное Пароварская дорога |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | Муста-Тунтури - р. Каккурийоки |
| Характер дороги: | Дорога без покрытия среднего и низкого качества |
| Характер покрытия: | Грунт, мелкий и крупный камень сухой и мокрый |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | Утвержден |

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **39578**

Максимальная высота, м: **282**

Минимальная высота, м: **1**

Набор высоты, м: **592**

Сброс высоты, м: **730**

Количество точек GPS-трека: **854**

Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: **46**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **374**

Загрузил: **marina**

Дата загрузки: **04.07.2017**

URL: http://velotrex.ru/files/1509356326_59f6f326c18e1.xml

Описание препятствия

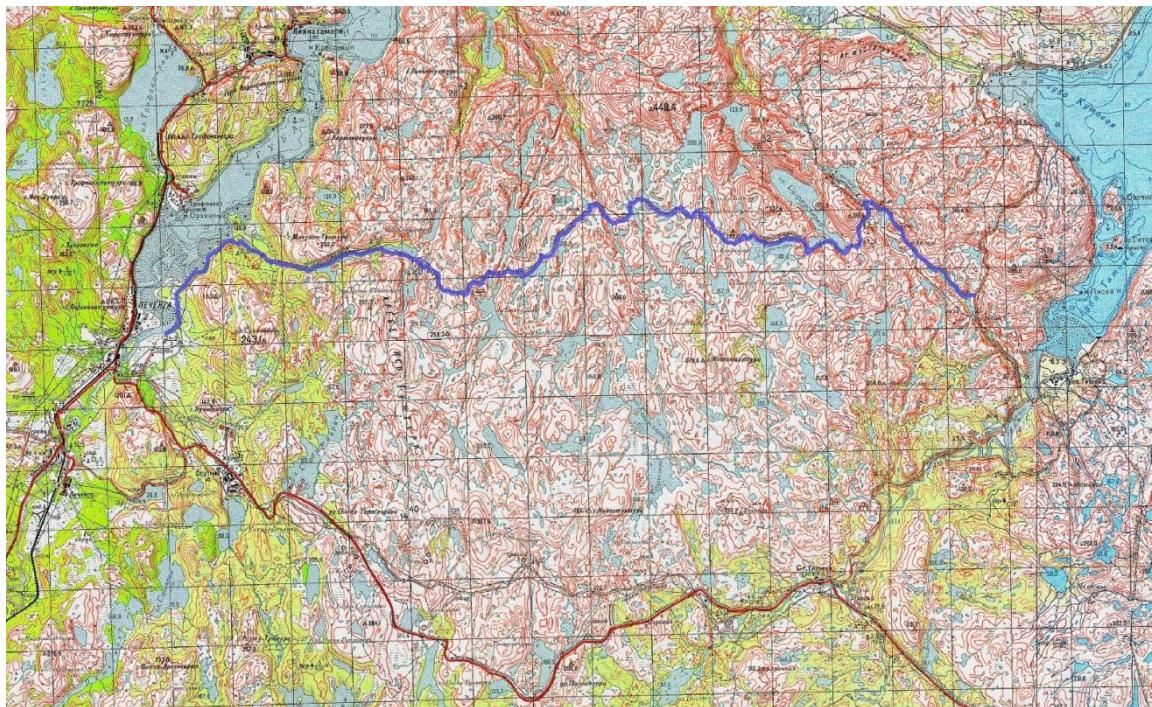
Пароварская, или по другому Швабская дорога выстроена в 1943 году с присущей немцам обстоятельностью: тщательно пригнанные друг к другу камни скреплены арматурой и залиты бетоном. Препятствие начинается от дороги, идущей на полуострова Средний и Рыбачий. Дорога петляет между красивых, чистых озер, то забираясь вверх на сопку, то спускаясь к самой воде. Покрытие меняется от хорошо укатанного мелкого камня (фото 1,3,4), до разбитого крупного (фото 2,6,7, 9). Иногда встречаются и довольно сложные участки (фото 8). Покрытие военной немецкой дороги можно оценочно характеризовать так: 40% - крупный камень, 60% - мелкий камень. Через 15,5 км – единственный разрушенный мост через протоку между озерами, но в малую воду, он без проблем преодолевается в седле. За 6 км до выезда к губе Печенга, дорога входит в лес, и становится каменистой грунтовкой, с большим количеством луж и ручьев (фото 10).

Практически в самом конце препятствия, дорога пересекает вброд сначала р. Орайоки, а затем Каккурийоки, переправа через которую возможна только во время отлива (фото 12). На этой реке препятствие заканчивается.

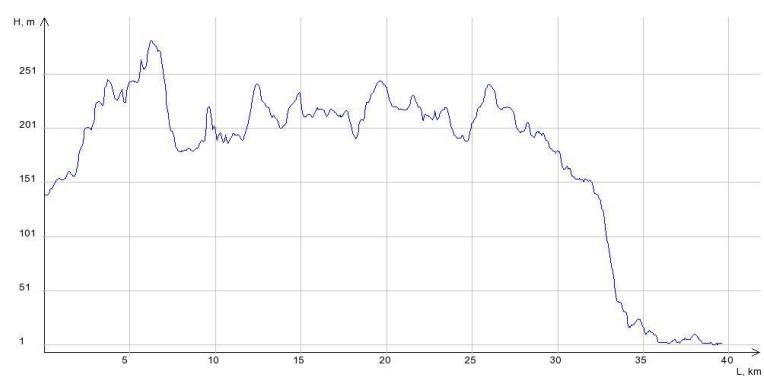
Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно. Трафик на всем протяжении низкий – исключение составляют автомобили повышенной проходимости туристов и рыбаков.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, требует хорошей физической подготовки и техники езды по каменистым дорогам, а так же высокого качества оборудования велосипедов.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



ФОТО 3



ФОТО 4



ФОТО 5



ФОТО 6



ФОТО 7



ФОТО 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.578 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.40$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39578 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--|------|--------------|
| 1 | 2000 | Крупный камень, разбитый, сухой | 1.90 | фото 1, 2, 3 |
| 2 | 3000 | Мелкий камень, разбитый, сухой | 1.40 | фото 12 |
| 3 | 9000 | Мелкий камень, хорошего качества, мокрый | 1.40 | фото 8, 9 |
| 4 | 4000 | Крупный камень, разбитый, мокрый | 2.10 | фото 11, 13 |
| 5 | 5000 | Мелкий камень, разбитый, мокрый | 1.60 | фото 7, 10 |
| 6 | 16578 | Грунт, разбитый, мокрый | 2.40 | фото 4, 5, 6 |

Кпк = 1.94

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 592 м

Кнв = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.35%

Средний уклон спусков: 4.43%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 173.12 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.40 * 1.94 * 1.30 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 5.19$$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП11 равнинное Трасса А-138

Общие сведения

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Наименование: | равнинное Трасса А-138 |
| Страна: | Россия |
| Регион: | Кольский п-ов |
| Границы: | Печенга - Мурманск |
| Характер дороги: | дорога хорошего качества |
| Характер покрытия: | асфальт сухой, мокрый |
| Время прохождения: | август 2017г. |
| Автор паспорта: | Алашов А.Н. |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | 3 |
| Статус паспорта: | Утверждён |

Параметры препятствия

| | |
|--|---------------|
| Протяжённость, м: | 127126 |
| Максимальная высота, м: | 251 |
| Минимальная высота, м: | 1 |
| Набор высоты, м: | 1814 |
| Сброс высоты, м: | 1843 |
| Количество точек GPS-трека: | 1453 |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | 87 |

Параметры учётной записи

| | |
|-------------------|--|
| № учётной записи: | 375 |
| Загрузил: | marina |
| Дата загрузки: | 04.07.2017 |
| URL: | http://velotrex.ru/files/1509910402_59ff67829cfe9.xml |

Описание препятствия

Препятствие является частью трассы А138 Кола – Печенга и начинается от старого моста через р.Печенга по асфальтовой автодороге в юго-восточном направлении и заканчивается перед мостом через Кольский залив.

На всем протяжении дорога с хорошим качеством дорожного полотна (фото 3). Дорога имеет сильно пересеченный характер – подъемы крутизной 3-5%, чередуются затяжными спусками. Загруженность трассы – низкая, преобладает транзитный грузовой транспорт, движущийся к границе с Норвегией.

Автодорога проходит по атлантико-арктической зоне. Климат трассы подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето. Трасса проходит по хвойным лесным массивам и редколесью. По обеим сторонам трассы зачастую встречаются заболоченные местности с редкой растительностью, многочисленные мелкие озера и реки.

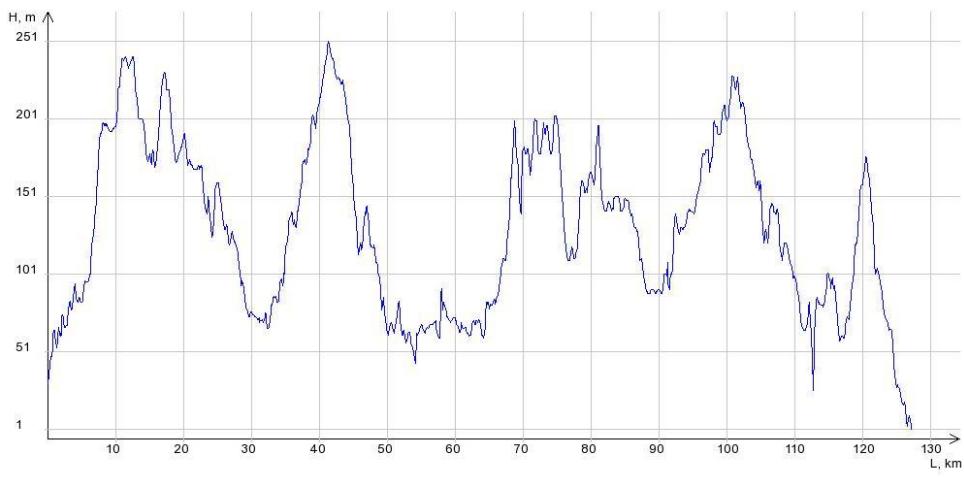
Препятствие на всем протяжении имеет одно кафе в Старой Титовке в километре перед тыловым КПП на р.Титовка (фото 5), далее до Мурманска полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. АЗС1 – находится перед поселком Два Ручья. АЗС2 находится вблизи поселка Дровянной.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности, за исключением спусков, движение по которым требовало дополнительной концентрации внимания.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия ($L_{пп}$): 127.126 км

Протяжённость ЛП ($L_{лп}$): 0 км

$$К_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 127126 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|------------------------------------|------|------------|
| 1 | 22000 | Асфальт, хорошего качества, мокрый | 1.00 | фото1, 2 |
| 2 | 105126 | Асфальт, хорошего качества, сухой | 0.80 | фото3, 4 |

$$К_{пк} = 0.83$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1814 м

$$К_{нв} = 1.91$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.66%

Средний уклон спусков: 3.29%

$$К_{кр} = 1.13$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 129.92 м

$K_B = 1.00$

C^*G - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$\Gamma = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.80 * 0.83 * 1.91 * 1.13 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.19$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Расчет показателя сложности маршрута (S)

S- Сложность маршрута (сумма баллов за препятствия)

| № | Препятствие | Баллы | Категория трудности |
|----|--|-------------|---------------------|
| 1 | ПП1 равнинное Мурмashi-Моккет-Титовка* | 9,51 | 4 |
| 2 | ПП5 равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий | 9,41 | 4 |
| 3 | ПП2 равнинное Муста-Тунтури | 4,77 | 3 |
| 4 | ПП4 равнинное Зубовский тракт* | 4,01 | 3 |
| 5 | ПП7 равнинное Северный берег п-ва Рыбачий | 4,39 | 3 |
| 6 | ПП9 равнинное С-З берег п-ва Средний | 5,19 | 3 |
| 7 | ПП10 равнинное Пароварская дорога | 5,42 | 3 |
| 8 | ПП11 равнинное Трасса А-138 | 4,19 | 3 |
| 9 | ПП3 равнинное Восточный берег п-ва Средний | 2,10 | 2 |
| 10 | ПП6 равнинное Цыпнаволок | 3,14 | 2 |
| 11 | ПП8 равнинное С-З берег п-ва Рыбачий | 3,37 | 2 |
| | Итого | 55,5 | |

В засчет баллов препятствий 4 к.т. суммируем баллы за ПП № 1, 5 9,51+9,41=18,92 балла.

В засчет баллов препятствий 3 к.т. суммируем баллы за ПП № 2,4,7,9,10,11: 4,77+4,01 +4,39+5,19+5,42+4,19=27,97 баллов (в засчет идет максимум 12 баллов)

В засчет баллов препятствий 2 к.т. суммируем баллы за ПП № 3,6, 8: 2,10+3,14+3,37=8,61 балла (в засчет идет максимум 5 баллов).

$$S = 18,92 + 12 + 5 = 35,92 \text{ балла}$$

Локальные препятствия

Брод. р. Ура



Брод. Приток р. Ура



Брод. р. Лебяжка



Брод р-он оз. Понъярв



Брод.Заиленный ручей на дороге.



Безымянный брод.



Безымянный брод



Брод. Непроезжий разлившийся ручей.



Безымянный брод



р. Мортъяvr



Брод. Непроезжий разлившийся ручей.



Брод через протоку



Брод через безымянный ручей



Брод на Зубовском тракте



Брод р. Эйна



Каньон (прижим) р. Эйны



Брод ручей Корабельный



Брод р. Пузырёва



Брод р. Типунова



Брод р. Зубовка



Брод ручей Средний



Брод р. Зап. Майка



Брод р. Выкат



Брод р. Каккурийоки



Оценка эквивалентного пробега локальных препятствий

| День | ЛП | К. т. | Длина, м | Эквив. пробег, км |
|--------------|------------------------------------|-------|----------|----------------------|
| 1 | Брод. р. Ура | н/к | | 2 |
| 1 | Брод. Приток р. Ура | н/к | | 2 |
| 2 | Брод. р. Лебяжка | 1а | | 10 |
| 2 | Брод р-он оз. Понъярв | н/к | | 2 |
| 2 | Брод.Заиленный ручей на дороге. | н/к | | 2 |
| 2 | Безымянный брод. | н/к | | 2 |
| 2 | Безымянный брод. | н/к | | 2 |
| 2 | Брод.Заиленный ручей на дороге. | н/к | | 2 |
| 3 | Безымянный брод | н/к | | 2 |
| 3 | р. Мортъярв | н/к | | 2 |
| 3 | Брод.Заиленный ручей на дороге. | н/к | | 2 |
| 3 | Брод через протоку | н/к | | 2 |
| 3 | Безымянный брод | н/к | | 2 |
| 5 | Брод на Зубовском тракте | н/к | | 2 |
| 5 | Брод р. Эйна | н/к | | 2 |
| 5 | Прижим р. Эйна | | 300 | 3 |
| 6 | Брод р. Моче | н/к | | 2 |
| 6 | Брод ручей Корабельный | н/к | | 2 |
| 6 | Брод р. Пузырёва | н/к | | 2 |
| 7 | Брод р. Типунова | н/к | | 2 |
| 7 | Брод. р. Зубовка | н/к | | 2 |
| 7 | Брод ручей Средний | н/к | | 2 |
| 7 | Брод. р. Зап. Майка | н/к | | 2 |
| 9 | Брод. р. Выкат | н/к | | 2 |
| 11 | Брод. р. Орайоки | н/к | | 2 |
| 11 | Брод. р. Какурийоки | н/к | | 2 |
| Итого | | | 300 | 61 |

Расчет интенсивности маршрута (I)

Расчет КЭП (коэффициент эквивалентного пробега)

| Покрытие | Протяженность, км | КЭП |
|--|----------------------|-----------------------|
| Асфальт | 179,6 | $179,6/635*0,8=0,226$ |
| Камень мелкий укатанный и разбитый, грунт укатанный, песок плотный сухие, камень мелкий укатанный мокрый | 119,6 | $119,6/635*1=0,189$ |
| Камень крупный, грунт, песок разбитые сухие, мелкий камень и песок разбитые мокрые | 126,1 | $126,1/635*1,2=0,238$ |

| | | |
|--|------------|---------------------|
| Грунт, крупный камень разбитые, мокрые | 77,9 | 77,9/635*1,5=0,184 |
| Заброшенные дороги, песок рыхлый сухие и мокрые | 131,8 | 131,8/635*1,8=0,374 |
| Итого | 635 | 1,211 |

| Показатель интенсивности | Значение |
|--|--------------|
| L _Ф — фактическая протяженность маршрута, км. | 635 |
| K _{ЭП} – коэффициент эквивалентного пробега | 1,211 |
| L _П — пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющихся на маршруте | 61 |
| T _Н — продолжительность похода по ЕВСКМ, дней | 13 |
| T _Ф — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней | 13 |
| L _Н — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км | 650 |

$I = (L_F * K_{EP} + L_P) * T_N / (T_F * L_N)$ – формула расчета интенсивности

$$I = ((635 - 0,3) * 1,211 + 61) * 13 / (13 * 650) = 1,28$$

Расчет автономности маршрута (A)

Продолжительность похода: 300 ч. (13 д.)

Автономность похода: **A = 1.07**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 30.07.2017 8:00

Конец временного интервала: 30.07.2017 9:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 30.07.2017 10:00

Конец временного интервала: 2.08.2017 10:00

Количество часов: 73

Автономность временного интервала: **1.06**

3. Начало временного интервала: 2.08.2017 11:00

Конец временного интервала: 6.08.2017 20:00

Количество часов: 106

Автономность временного интервала: **1.23**

4. Начало временного интервала: 6.08.2017 21:00

Конец временного интервала: 9.08.2017 14:00

Количество часов: 66

Автономность временного интервала: **1.03**

5. Начало временного интервала: 9.08.2017 15:00

Конец временного интервала: 9.08.2017 15:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Начало временного интервала: 9.08.2017 16:00

Конец временного интервала: 10.08.2017 9:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Начало временного интервала: 10.08.2017 10:00
Конец временного интервала: 11.08.2017 13:00
Количество часов: 28
Автономность временного интервала: **0.84**
8. Начало временного интервала: 11.08.2017 14:00
Конец временного интервала: 11.08.2017 19:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**

Расчет категории сложности маршрута (КС)

$$KC = S \cdot I \cdot A = 35,92 \cdot 1,28 \cdot 1,07 = 49,20$$

Маршрут соответствует 4 (четвертой) категории сложности

Транспорт

Заброска на маршрут осуществлялась поездом Москва-Мурманск до ст. Кола. Время в пути около 35 часов. Выброска осуществлялась тем же поездом со ст. Мурманск либо самолетом.

Полезная информация

Поскольку территории полуостровов Средний и Рыбачий являются заповедной зоной, то для ее посещения необходимо получить разрешение. Это можно сделать на сайте Минприроды, заполнив бланк и незамедлительно получив согласование в электронном виде.



Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области

официальный сайт

www.mpr.murman.ru

Поиск по сайту

Войти

Главная

О министерстве

Новости

Направления деятельности

Документы

Контакты

Направления деятельности

Охрана окружающей среды

Рабочая группа "Хибины"
Обращение с отходами
Особо охраняемые природные территории
Экологическая экспертиза
Ежегодный доклад о состоянии и об охране окружающей среды Мурманской области
Результаты мониторинга состояния окружающей среды Мурманской области

Накопленный экологический ущерб
Экологические маршруты
Разрешительная деятельность

Противодействие коррупции

Водопользование

Недропользование

Государственный экологический надзор

Государственный лесной надзор и пожарный надзор в лесах

Справочная информация для охотников

Государственный охотничий надзор

Школьные лесничества

Перевод земель лесного фонда в земли иных категорий

Общественный Совет

Информация для лесопользователей

Лесное хозяйство

Охотничье хозяйство

Контрольно-надзорная деятельность

© 2017 Министерство природных ресурсов и экологии
Мурманской области, официальный сайт

183032, г. Мурманск, проспект Кольский, д.1
Приёмная: (8152) 486-852, 486-851
Факс: (8152) 270-171
E-Mail: mpr@gov-murman.ru



Поиск по сайту

© 2005-2017 Правительство Мурманской области
При перепечатке материалов необходимо указывать источник

Наши ошибки? Выделите мышкой и нажмите Ctrl+Enter